

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Воркутинской
территориальной организации
Росуглепрофа



А.А. Власов

« 20 » 07 2021г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по ОТ, ПК и Экологии
АО «Воркутауголь»



И.Л. Гатов

« 20 » 07 2021г.

И.о. председателя независимого
профсоюза горняков г. Воркуты



М.А. Полномошнов

« 20 » 07 2021г.

Инструкция по охране труда для машиниста подземных установок

ИОТ – 01-042-21

Настоящая инструкция разработана во исполнение статьи 212 ТК РФ, руководствуясь Положением о разработке, утверждении нормативных актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных Постановлением правительства от 27.12.2010г. №1160, на основе ФНиП в области промышленной безопасности "Правил безопасности в угольных шахтах", утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 08.12.2020г. N507, «Инструкции по предупреждению экзогенной и эндогенной пожароопасности на объектах ведения горных работ угольной промышленности» утв. приказом Ростехнадзора №469 от 27.11.2020г. и №116-ФЗ от 21.07.1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Настоящая Инструкция является нормативным документом, устанавливающим требования по охране труда и правила поведения на рабочем месте машиниста подземных установок, обязательна для исполнения всеми лицами, имеющими данную профессию.

Действует совместно с «Инструкцией по охране труда для рабочих, занятых на подземных работах» и «Картой риска машиниста подземных установок АО «Воркутауголь».

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1. Требования охраны труда, изложенные в настоящей инструкции, распространяются на лиц, выполняющих свою трудовую деятельность по профессии машинист подземных установок (далее - МПУ).

2. К работе по профессии МПУ допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение по профессии, сдавшие экзамены и получившие удостоверение установленного образца.

3. Машинист подземных установок в течение трудовой деятельности обязан:

3.1. выполнять требования, изложенные в тарифно-квалификационных характеристиках, предъявляемых к уровню теоретических и практических знаний работающего соответствующей квалификации;

3.2. выполнять требования, изложенные в «Инструкции по охране труда для рабочих, занятых на подземных работах»;

3.3. знать строение, типы и технические характеристики обслуживаемых машин, механизмов и установок, правила их эксплуатации и ухода за ними;

3.4. знать систему сигнализации и правила подачи сигналов;

3.5. знать способы обнаружения и устранения неполадок в работе обслуживаемого оборудования;

3.6. знать принцип действия и назначение пусковой аппаратуры, контрольно-измерительных приборов;

3.7. при поступлении на работу, при переводе на другое рабочее место и через каждые 6 месяцев знакомиться с планом ликвидации аварий в части, относящейся к месту работы;

3.8. проходить периодические (внеочередные) медицинские осмотры и освидетельствования;

3.9. проходить обучение безопасным методам и приемам работ, проверку их знаний в объеме программы, утвержденной руководством предприятия;

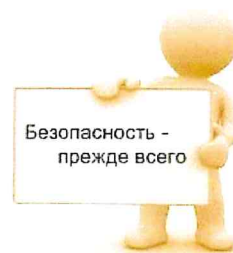
3.10. проходить соответствующие инструктажи по охране труда - по мере необходимости;

3.11. соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, Правила поведения сотрудников Компании; Ключевые правила безопасности АО «Воркутауголь»;

3.12. знать сигналы аварийного оповещения, правила поведения при авариях и план ликвидации аварий, запасные выходы, места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты в соответствии со своим рабочим местом и путями следования к нему;

3.13. уметь пользоваться средствами коллективной и индивидуальной защиты, первичными средствами пожаротушения;

3.14. выполнять требования предупредительных сигналов, знаков безопасности и аварийного оповещения для шахты, а также требования лиц, охраняющих опасные зоны и отвечающих за безопасность людей на своем рабочем месте;



- 3.15. бережно обращаться с механизмами, инструментом, средствами связи, противоаварийной, коллективной и индивидуальной защиты;
- 3.16. принимать меры по устранению опасных производственных ситуаций;
- 3.17. сообщать обо всех замеченных или выявленных опасностях непосредственному руководителю работ или горному диспетчеру;
- 3.18. знать приемы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях;
- 3.19. один раз в два года проходить тренировку в самоспасателях в "дымной камере", а также практическое обучение пользованию средствами пожаротушения;
- 3.20. знать систему проветривания шахты и уметь пользоваться измерительными приборами для контроля содержания в рудничной атмосфере метана и углекислого газа;
- 3.21. для передвижения по горным выработкам пользоваться только установленными для этого маршрутами и пассажирскими транспортными средствами;
- 3.22. выполнять только ту работу, которая поручена ему непосредственным руководителем и в соответствии с установленными тарифно-квалификационными характеристиками;
- 3.23. не допускать загромождения рабочего места, проходов и проездов посторонними предметами.
4. Во время выполнения работы на МПУ возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:
- движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования;
 - острые кромки, заусенцы, шероховатая поверхность заготовок, инструмента, оборудования;
 - разрушающиеся конструкции;
 - повышенный уровень шума на рабочем месте;
 - общая вибрация;
 - повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;
 - повышенная физическая нагрузка;
 - недостаточная освещенность рабочей зоны (места);
 - работа на высоте;
 - повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
 - сменный режим работы (ночные смены);
 - эмоциональные перегрузки.
5. МПУ обязан соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы.
6. При выполнении работы в соответствии с видом опасных и вредных производственных факторов, МПУ обязан пользоваться средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, каской, очками, респиратором, наушниками и др.) с обязательным выполнением правил личной гигиены. Запрещается работа в условиях вредных производственных факторах без применения средств индивидуальной защиты.
7. МПУ обязан выполнять технологический процесс в последовательности (или совмещать их), в соответствии с установленными проектами ведения работ, планами, стандартами и прочими документами, регламентирующими безопасное ведение технологических операций.
8. МПУ не должен подвергать себя опасности и находится в местах производства работ, которые не относятся к непосредственно выполняемой им работе.
9. Работа с неисправным, а также не имеющим соответствующих сертификатов, оборудованием и инструментом запрещена.
10. МПУ, обслуживающие и применяемые в процессе работе технические устройства (агрегаты, машины и механизмы, технические системы и комплексы, технологическое оборудование пр.), обязаны быть обучены правилам их безопасной эксплуатации.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

11. Перед началом работы МПУ должен принять смену у предыдущего рабочего, узнать от работников предыдущей смены о замеченных ими неисправностях, опасностях и других ситуациях,



которые могут привести к сбоям в работе, к авариям и несчастным случаям.

12. Перед началом работы МПУ обязан:

12.1. осмотреть состояние крепи и боковых пород на рабочем месте;

12.2. проверить наличие и исправность оборудования, механизмов, ограждений и предохранительных устройств, приспособлений и инструментов, требующихся для работы, обтирочных и смазочных материалов, запасных деталей;

12.3. осмотреть и привести в порядок средства индивидуальной защиты;

12.4. осмотреть место установки электрооборудования. Электрооборудование должно находиться под закрепленной кровлей и быть защищено от повреждений проходящим транспортом и попадания на него воды;

12.5. очистить наружные поверхности машин и аппаратов от угольной пыли, обтирочного и другого материала;

12.6. проверить механизмы и устройства, используемые при погрузке угля, передвижении вагонеток и убедиться в их исправности;

12.7. убедиться в исправности средств связи и сигнализации, освещения, системы орошения и др.;

12.8. проверить наличие средств пожаротушения.

13. При осмотре электрооборудования проверить:

13.1. состояние взрывонепроницаемых оболочек электрооборудования. Оболочки не должны иметь трещин, отверстий, прожогов, неисправных смотровых окон и других повреждений;

13.2. наличие крепежных болтов и их затяжку. Гайки и болты должны быть затянуты так, чтобы взрывозащитные фланцы крышки и корпуса плотно прилегали по всему периметру. Запрещается включать подземные установки при отсутствии хотя бы одного болта или другого крепежного элемента, а также, если нарушена целостность оболочки взрывобезопасного электрооборудования;

13.3. наличие местного защитного заземления электроустановок. При этом проверяется целостность заземляющих цепей и проводников, состояния контактов и т. п. При ослаблении контактов необходимо подтянуть крепежные гайки (болты);

13.4. наличие индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током, противопожарных средств, обтирочных и смазочных материалов, запасных деталей и необходимого инструмента.

14. При обнаружении неисправностей, а также в аварийных случаях принять меры к ликвидации неполадок и сообщить о неисправностях лицу надзора.

15. Запрещается начало работ до устранения нарушений требований охраны труда и безопасности труда, кроме работ по устранению выявленных нарушений и приведению рабочего места в безопасное состояние.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

16. Во время работы оборудования МПУ обязан следить:

➤ за показаниями измерительных и регистрирующих приборов;

➤ степенью нагрева электродвигателей и подшипников;

➤ наличием масла в редукторах;

➤ ходом и натяжением конвейерной ленты, тяговых цепей скребковых конвейеров;

➤ равномерностью загрузки горной массы по ширине полотна ленты конвейера или в вагон;

➤ свободным вращением всех роликов, а также за состоянием механических узлов оборудования.

17. При работе на электроустановках с рукоятками управления, не покрытыми изоляционными материалами, рабочий обязан пользоваться исправными диэлектрическими перчатками. Диэлектрические перчатки следует надевать на рукава верхней одежды. Перед применением перчаток необходимо проверить отсутствие в них трещин, разрезов, проколов. Проверка производится внешним осмотром и закручиванием каждой перчатки. При наличии повреждений через них будет выходить воздух. Перчатками с механическими повреждениями (проколами, разрезами и т.п.) пользоваться запрещается.

18. **Запрещается** во время маневрирования железнодорожного состава, при подаче вагонов к месту разгрузки или погрузки:

➤ находиться на междупутье, между двигающимися вагонами и негабаритным местом;

- ездить на буферах, подножках головных автосцепок;
- стоять в открытых дверях вагона;
- переходить пути под вагонами, стоящими под погрузкой или выгрузкой;
- проходить между вагонетками, сцепленными в состав или перелезть через них.

Требования охраны труда при обслуживании маневровых и скреперных лебедок по доставке грузов

19. Прежде чем приступить к доставке материалов маневровой лебедкой, необходимо:

- принять меры, предотвращающие въезд на погрузочный пункт поездов. Для этого необходимо блокировать входные стрелочные переводы, поставив их в положение, препятствующее въезду составов на погрузочный или разгрузочный пункт;
- проверить исправность лебедки и надежность ее крепления. Запрещается включать лебедку при неисправности каната, прицепного устройства, тормозов, блоков сигнализации, заземления, предохранительных ограждений барабана и редуктора;
- проверить, все ли вагонетки состава сцеплены;
- убедиться, что на пути движения состава и каната отсутствуют препятствия и на пути откатки нет посторонних лиц;
- во время работы подъемных установок в наклонных выработках вход на площадки, где производится сцепка и расцепка вагонеток, лицам, не участвующим в этой работе, запрещается. Должны быть вывешены соответствующие этому запрещению знаки.

20. Запрещается подъем и передвижение людей по наклонным выработкам во время работы технологического оборудования при подъеме и спусках грузов.

21. МПУ не должен использовать в работе вагонетки:

- с неисправными полускатами (расшатанными колесами, недостающими крепежными болтами и валиками, изогнутыми осями колесных пар и трещинами на осях, глубокими выбоинами на колесах и пр.);
- с неисправными сцепками, серьгами и другими тяговыми частями, а также со сцепками, изношенными сверх допустимых норм;
- с неисправными буферами и тормозами;
- с неисправными запорными механизмами и неплотно прилегающими днищами вагонеток (секционных поездов) с разгрузкой через дно;
- с деформированными или разрушенными подвагонными упорами;
- с разрушенными или выгнутыми наружу более чем на 50 мм стенками кузовов вагонеток;
- с неисправными межсекционными перекрытиями секционных поездов.

22. Перед включением лебедки должен подаваться звуковой предупредительный сигнал.

23. МПУ должен знать и уметь пользоваться сигнальными устройствами и установленными сигналами.

24. При откатке вагонеток (платформ) бесконечным и концевым канатами должны применяться сцепные и прицепные устройства, не допускающие самопроизвольного расцепления, а при откатке бесконечным канатом в выработках с углом наклона более 18°, кроме того, контрканаты.

25. Сцепку и расцепку вагонеток следует производить при помощи специальных приспособлений, исключающих попадание рук между буферами, головы и туловища между лобовинами вагонеток.

26. Запрещается сцепка и расцепка вагонеток на расстоянии ближе 5 м от вентиляционных дверей или других препятствий, а также сцепка и расцепка вагонеток во время их движения.

27. При перемещении составов маневровой лебедкой, прицеплять канат лебедки можно только к передней сцепке первой по ходу вагонетки. Прицепка каната к последней или промежуточным вагонеткам состава, а также за борта или скаты вагонеток не допускается.

28. Во время работы лебедки МПУ обязан следить за правильностью намотки каната на барабан, за движением состава вагонеток, а также за подаваемыми сигналами. Каждый непонятный сигнал следует воспринимать как сигнал "Стоп".

29. Откатка вагонов лебедкой должна производиться двумя рабочими, один из которых управляет лебедкой, второй – растягивает канат, прицепляет и отцепляет его. Откатку вагонов и площадок на подъем можно производить только при наличии предохранительной упорной вилки.

30. Доставка длинномерных материалов (рельсы, брусья, трубы) должна производиться

на специально оборудованных грузовых площадках. Доставка длинномерных материалов в вагонах разрешается только в том случае, если они не выходят за габариты вагона.

31. Длинномерные материалы, доставляемые на площадках, должны быть надежно закреплены и размещаться так, чтобы свободно проходили на закруглениях рельсового пути.

32. Грузовые площадки с длинномерными материалами следует прицеплять в конец состава. Соединение площадок должно производиться только жесткими сцепками.

33. При ручной подкатке на передней наружной стенке вагонетки должен быть подвешен включенный специальный светильник. Расстояние между вагонетками при ручной подкатке должно быть не менее 10 м на путях с уклоном до 0,005 и не менее 30 м на путях с большим уклоном. При уклонах более 0,01 ручная подкатка запрещается.

34. Запрещается:

34.1. включать, лебедку, если она неисправна или закреплена с нарушением паспорта, отсутствует предохранительные ограждения, неисправны тормоза, средства сигнализации и связи, отсутствует защитное заземление;

34.2. использовать канат, имеющий узлы;

34.3. направлять канат на барабан лебедки руками, ногами, любыми другими предметами;

34.4. растягивать канат с помощью электровоза. Производить доставку материалов и оборудования несцепленными вагонетками и платформами;

34.5. сцеплять и расцеплять вагонетки вручную во время движения состава, а также сцеплять и расцеплять крюковые сцепки без применения специальных приспособлений;

34.6. сцепление и расцепление вагонеток и платформ следует производить со стороны свободного прохода после полной остановки транспортных средств;

34.7. проталкивать состав электровозами с помощью стоек, распилов, досок, а также электровозом, движущимся по параллельному пути;

34.8. воздействовать на движущиеся вагонетки руками, другими частями тела, а также стойками, распилами и другими предметами для предупреждения схода вагонеток с рельсов;

34.9. прицеплять непосредственно к электровозу платформы или вагонетки с длинномерными материалами, а также платформы и вагонетки, груженные лесом или оборудованием, выступающим за верхний габарит транспортных средств;

34.10. сцеплять и расцеплять вагонетки в наклонных выработках, в выработках с самокатным уклоном и на закруглениях;

34.11. оставлять подвижной состав на участках выработок, имеющих самокатный уклон;

34.12. пускать вагонетки или платформы под уклон самокатом;

34.13. применять для затормаживания и удержания подвижного состава подручные средства;

34.14. оставлять вагоны, составы или электровозы на разминовках ближе 4 м от рамного рельса стрелочного перевода;

34.15. производить транспортирование длинномерных и громоздких грузов при отсутствии лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению этих грузов.

35. При сходе с рельсов подвижного состава необходимо:

35.1. участок пути, на котором производится ликвидация аварии, оградить предупредительными сигналами;

35.2. колеса вагонеток, стоящих на рельсах, затормозить подкладками или башмаками;

35.3. сообщить лицу технического надзора и горному диспетчеру о характере, месте, времени и обстоятельствах аварии; об объемах работ, которые необходимо выполнить для постановки вагонеток на рельсы;

35.4. откатить вагонетки, расположенные впереди и сзади вагонеток, сошедших с рельсов, на расстояние, обеспечивающее удобство работ и возможность выполнения маневров;

35.5. перед постановкой на рельсы сошедших с них вагонеток убедиться, что они стоят устойчиво и не могут опрокинуться;

35.6. постановку вагонеток на рельсы производить самостовами, домкратами или другими разрешенными техническими средствами в присутствии лица технического надзора, при этом все другие работы, не связанные с постановкой на рельсы подвижного состава, должны быть прекращены;

35.7. люди, не связанные с этой работой, должны находиться на расстоянии не ближе 4 м;

35.8. для поднятия подвижного состава домкрат устанавливается без перекосов. При этом неровности грунта зачищаются, а на слабых грунтах под пяту домкрата подкладывается прочная деревянная подкладка;

35.9. необходимо следить за тем, чтобы опорные поверхности домкрата не скользили в процессе подъема и удержания вагонетки.

36. При выполнении работ по постановке на рельсы подвижного состава **запрещается**:

36.1. ставить на рельсы вагонетки с помощью толкателей;

36.2. растягивать канат лебедки транспортными средствами;

36.3. находиться людям в зоне действия каната лебедки;

36.4. применять неисправные или не соответствующие по своим характеристикам (грузоподъемности) тягальные приспособления, домкраты, самоставы;

36.5. применять в качестве подручных средств стойки, бруски, распилы и другие, не предназначенные для этого приспособления и предметы.

37. Движение транспортных средств допускается только после проверки рельсового пути и устранения причин, вызвавших сход подвижного состава с рельсов.

38. Запрещается:

➤ включать машины и оборудование при их неисправности, неисправности предупредительной сигнализации;

➤ пускать в ход машину не убедившись в том, что в опасных зонах не находятся люди;

➤ заходить в опасные зоны, в том числе в те, которые могут стать таковыми в случае аварии или поломки машины, сползания или падения оборудования, внезапного пуска машины и т. д.;

➤ перелезать через работающие машины или машины, которые в данный момент не работают, но могут быть внезапно запущены в работу.

39. При работе на скреперной лебедке необходимо проверить состояние рабочего и хвостового канатов, концевых и отклоняющего блочков.

40. При выполнении работ по подкидке горной массы на скреперную дорожку следует остановить скреперную лебедку, на аппарат, питающий лебедку, вывесить табличку **"Не включать – работают люди!"**

41. Запрещается включение лебедки при нахождении людей в зоне скреперовки.

Требования охраны труда при обслуживании погрузочных пунктов

42. Перед началом работы МПУ обязан проверить:

42.1. состояние выработки, рельсовых путей и стрелочных переводов;

42.2. исправность системы дистанционного управления, блокировок, средств сигнализации и связи, освещения, пылеподавления;

42.3. все ли вагонетки состава находятся в сцепленном состоянии;

42.4. убедиться, что на пути движения состава и каната отсутствуют препятствия и на пути откатки нет людей.

43. При выполнении работ, связанных с погрузкой угля (сцепление и расцепление вагонеток и их откатка, растяжка каната маневровой лебедки), при удалении крупных кусков породы или лесных материалов из вагонеток, зачистке путей от просыпавшегося угля МПУ должен одеть рукавицы и пользоваться средствами малой механизации (перекрывателями межвагонеточного пространства, приспособлениями для сцепления и расцепления вагонеток и др.).

44. При погрузке угля из люков МПУ должен находиться у пульта управления сбоку люка. Запрещается работать, стоя в вагонетках, на буферах вагонеток, а также на незакрепленных лестницах.

45. Залезать в люки или стоять под ними при разбучивании гезенков запрещается. Разбучивание должно производиться по специальным мероприятиям, специальными инструментами и приспособлениями.

46. Проталкивание кусков материалов, застрявших в скатах и других выработках, где предусмотрен самотечный транспорт, необходимо производить через специально предназначенные для этой операции окна, предварительно закрепившись в ходовом отделении.

47. При погрузке горной массы МПУ должен обеспечить требуемую полноту загрузки вагонеток, разбивать крупные куски угля и породы, не допускать попадания в вагонетки кусков древесины и других посторонних предметов.

48. В процессе работы стрелочные переводы и рельсовые пути должны содержаться в порядке, МПУ должен не допускать захламления и загромождения проходов у погрузочного пункта посторонними предметами и оборудованием.

49. Очищать рельсовый путь от просыпавшейся горной массы можно только после прекращения работы по погрузке. При этом необходимо:

- принять меры, предотвращающие въезд на погрузочный пункт поездов. Для этого необходимо включить соответствующие предупредительные сигналы на светофорах, заблокировать входные стрелочные переводы, поставив их в положение, препятствующее въезду составов на погрузочный или разгрузочный пункт;
- вагонетки должны быть заторможены с помощью тормозных башмаков, вывешены таблички, запрещающие включать механизмы (лебедки или толкатели).

50. Запрещается находиться на междупутье, у стрелочных переводов в момент прохождения подвижного состава, проходить между вагонетками, сцепленными в состав.

51. Управление толкателями на стационарных погрузочных пунктах и около опрокидывателей должно осуществляться из пунктов, расположенных в нишах или других местах, безопасных для обслуживающего персонала, при обязательном наличии блокировки, препятствующей одновременному включению опрокидывателя и толкателя.

52. При откатке вагонеток канатными толкателями МПУ обязан следить за движением состава вагонеток и не допускать резких ударов полускатов вагонеток в стопора.

53. При необходимости перемещения состава вагонеток, стоящих на толкателе, электровозом против хода толкателя, МПУ должен предварительно поставить кулаки толкателя в нейтральное положение.

54. **Запрещается** эксплуатация канатного толкателя в следующих случаях:

- движущиеся элементы заедают или заклинивают, канат движется рывками;
- неисправны концевые выключатели;
- отсутствуют ограждения вращающихся частей;
- канат имеет на шаге свивки более 25 % порванных проволок.

Требования охраны труда при обслуживании насосных и углесосных установок

55. Перед началом работы МПУ обязан проверить:

- уровень воды в водосборнике;
- состояние крепления установок с фундаментом;
- состояние задвижек на нагнетательном трубопроводе, крепления стыковых соединений всасывающего и нагнетательного трубопроводов с установкой;
- наличие смазки в подшипниках установки.

56. Смазочные и обтирочные материалы должны храниться вдали от нагретых предметов, электрооборудования и электроустановок в плотно закрывающихся металлических ящиках (контейнерах) в количестве не превышающем суточную потребность.

57. Хранение в насосной камере оборудования, требующего ремонта, не допускается.

58. Перед началом работы автоматизированной установки необходимо проверить исправность автоматического включения и отключения установки в соответствии с заводской инструкцией по эксплуатации.

59. Пуск и остановку насосов необходимо производить при закрытой задвижке на нагнетательном трубопроводе.

60. Пускать углесос следует при не полностью закрытой задвижке на нагнетательном трубопроводе. Пуск углесоса без наличия жидкости в его полости запрещается. Запуск необходимо производить после заливки полости углесоса и всасывающего трубопровода чистой водой с переходом на рабочую жидкость.

61. Во время работы насосов рабочее давление в трубопроводах не должно превышать предельно допустимый уровень, на которое рассчитана арматура.

62. При увеличении притока воды МПУ должен включить резервный насос и сообщить об этом лицу сменного надзора или горному диспетчеру.

Требования охраны труда при обслуживании конвейеров

63. Перед началом работы МПУ обязан проверить наличие и исправность:

- целостность конвейерных лент и их стыковых соединений, рештаков, тяговых цепей, скребков;
- роликов и роликоопор;
- датчиков бокового схода ленты, отключающих привод конвейера при сходе ленты на сторону более 10 % ее ширины;
- датчиков экстренной остановки;
- средств пылеподавления в местах перегрузок;
- устройств по очистке лент и барабанов;
- ограждений;
- устройств, улавливающих грузовую ветвь ленты при ее разрыве, и устройств, контролирующих целостность тросов ленты в выработках с углом наклона более 10°;
- устройств для отключения конвейера из любой точки по его длине;
- тормозных стопорных и улавливающих устройств, средств натяжения конвейерной ленты;
- стационарных автоматических установок пожаротушения, защищающих ленточные конвейеры на всем протяжении, включая пункты перегруза и натяжные станции;

До устранения неисправностей конвейер включать запрещается.

64. При боковом сходе ленты более чем на 10 % от ее ширины или при касании лентой посторонних предметов следует остановить конвейер и произвести центрирование ленты.

65. Натяжение скребковой цепи считается нормальным, если при сбегании с ведущей звездочки цепь имеет провес не более 10-15 см.

66. При ослаблении натяжения конвейерной ленты или тяговой цепи необходимо произвести их натяжение с помощью натяжных устройств.

67. При обнаружении повреждений (продольных или поперечных разрывов ленты, порывов или рассоединения цепи необходимо остановить конвейер, заблокировать пусковую аппаратуру и повесить табличку "**Не включать – работают люди!**", сообщить об этом лицу сменного надзора и вместе с другими рабочими приступить к ликвидации повреждения.

68. Запрещается:

- ремонт, смазка движущихся деталей и очистка конвейеров во время их работы, работа при заштыбованном конвейере и неисправных роликах или при их отсутствии;
- перевозка людей, леса, длинномерных материалов, оборудования и запасных частей на не оборудованных для этих целей конвейерах;
- выравнивать и направлять движение ленты ломиками, деревянными стойками, распилами и т.д.; использовать их для предотвращения схода ленты в сторону;
- на работающем конвейере надевать на приводные звездочки тяговые цепи;
- работа конвейера при недостаточном заполнении гидромуфт или отсутствии плавкой вставки;
- переходить конвейер в неустановленных местах;
- работа конвейера при снижении давления воды ниже нормативной величины в пожарном трубопроводе, проложенном в конвейерной выработке;
- работа конвейера при отсутствии или неисправности средств противопожарной защиты;
- работа конвейера при неисправной защите от пробуксовки, заштыбовки, от схода ленты в сторону и снижения скорости, при трении ленточного полотна о неподвижные элементы конвейерного става или крепи;
- одновременное управление автоматизированной конвейерной линией из двух и более мест (пультов), а также стопорение подвижных элементов аппаратуры способами и средствами, не предусмотренными инструкцией завода-изготовителя;
- пробуксовка ленты на приводных барабанах из-за ослабления ее натяжения;
- работа конвейера при неисправных роликах или их отсутствии;
- использование резинотросовых лент при износе обкладок рабочих поверхностей на 50%;
- выводить из строя (снимать, шунтировать и т.д.) защитные и блокировочные устройства, даже если они часто срабатывают и "мешают" работать;

- работа конвейера при неисправных средствах пожаротушения и пылеподавления и при необеспеченности их водой;
- эксплуатация конвейеров без опломбированных кожухов (люков обслуживания) гидромурфт.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ



69. Действия работников при возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к нежелательным последствиям (пожар, угроза внезапных выбросов и горных ударов, прорыва воды, загозирования, обрушения и т.д.) указаны в «Инструкции по охране труда для рабочих, занятых на подземных работах».

70. При аварийной ситуации:

70.1. сообщить о случившемся начальнику (механику) участка и горному диспетчеру;

70.2. предупредить коллег по работе;

70.3. принять все меры по ликвидации аварии.

71. При неисправности машин, оборудования, сигнализации, приспособлений МПУ обязан принять меры по их устранению. Если устранить неисправность своими силами невозможно, необходимо сообщить об этом сменному инженерно-техническому работнику или горному диспетчеру.

72. При срабатывании электрозащиты не производить повторного включения электрооборудования до выяснения и устранения причины.

73. При аварии или возникновении в зоне работы опасных условий необходимо прекратить все операции, покинуть рабочее место и сообщить об этом лицу технического надзора и горному диспетчеру.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

74. Сообщить лицу инженерно-технического надзора обо всех неполадках и неисправностях выявленных в течение смены.

75. Применяемый механизированный инструмент и оборудование отключить, а при необходимости заблокировать.

76. Ручной инструмент и приспособления очистить и убрать в предназначенное для их хранения место, или в специальных чехлах вывезти на поверхность.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

77. За неисполнение настоящей инструкции рабочие несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми актами в зависимости от характера допущенных нарушений и наступивших последствий: дисциплинарную, материальную, уголовную.



Заместитель директора –
руководитель службы ОТ и ПБ
АО «Воркутауголь»

А.А. Салтыков