



СОГЛАСОВАНО:

Председатель Воркутинской
территориальной организации Росуглепрофа

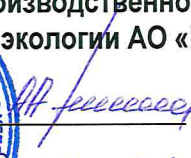

Д.А. Максимов
«08» _____ 2026г.

Председатель Воркутинской
территориальной профсоюзной организации
НПГ


М.А. Полномошнов
«08» _____ 2026г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора
по охране труда, производственному контролю и
экологии АО «Воркутауголь»


А.А. Салтыков
«08» _____ 2026г.

Инструкция по охране труда для водителя вездехода

ИОТ – 01-025-26

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований нормативно-правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда и промышленной безопасности, устанавливающие правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников, занятых на работах по профессии «Водитель вездехода» в процессе трудовой деятельности, а также:

- определения профессиональных рисков и опасностей;
- результатов специальной оценки условий труда;
- анализа результатов расследования травм зарегистрированных в компании АО «Воркутауголь».

Предназначена для соблюдения и обязательного исполнения всеми работниками, занятыми на работах по профессии «Водитель вездехода» (включая проходящих производственную практику) компании Акционерное общество по добыче угля «Воркутауголь» (далее - Работодатель) при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

Действует совместно с локальными нормативными актами, утвержденными Работодателем, регламентирующими профессиональную деятельность работников.

1. Общие требования охраны труда

1.1. Для работы водителем вездехода принимается лицо, достигшее возраста 19 лет:

- 1) имеющее среднее профессиональное образование по программам подготовки квалифицированных рабочих;
- 2) прошедшее профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих;
- 3) имеющее среднее профессиональное образование - по программам подготовки квалифицированных рабочих, без требований к опыту работы;
- 4) прошедшее профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих, имеющее стаж управления транспортным средством категории "С" не менее одного года.
- 5) имеющее водительское удостоверение категории "С";
- 6) имеющее удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешительной записью о праве управления самоходными машинами категории "А III".

1.1.2. Для работы водителем вездехода 6-го разряда принимается достигшее возраста 22 лет лицо:

- 1) имеющее среднее профессиональное образование по программам подготовки квалифицированных рабочих;
- 2) прошедшее профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих;
- 3) имеющее среднее профессиональное образование - по программам подготовки квалифицированных рабочих, без требований к опыту работы;
- 4) прошедшее профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих, имеющее стаж управления транспортным средством категории "D" не менее одного года.
- 5) имеющее водительское удостоверение категории "D";
- 6) имеющее удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешительной записью о праве управления самоходными машинами категории "А IV".

1.2. К работе водителем вездехода, допускается лицо:

1) прошедшее в соответствии с Порядком проведения инструктажей по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, ГО и ЧС, стажировки на рабочем месте, организации обучения и проверки знания требований охраны труда и безопасным методам и приемам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшему, использованию (применению) средств индивидуальной защиты для персонала в структурных подразделениях АО «Воркутауголь» и ООО «Воркутинская Управляющая Компания» инструктажи, обучения и проверки знаний;

2) прошедшее в соответствии с Положением об испытании водителей автомобилей АО «Воркутауголь» испытание (стажировку) перед самостоятельной работой, при работе на новых видах автотранспортных средств и при перерыве в работе более трех месяцев;

3) не имеющие противопоказаний по результатам прохождения обязательного предварительного (при поступлении на работу), периодического медицинского осмотра (обследования), внеочередного медицинского осмотра (обследования), а также предрейсового и послерейсового медицинского осмотра в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

4) Обеспеченные в полном объеме средствами индивидуальной защиты;

5) Имеющие не ниже II группы по электробезопасности.

1.2. В течение трудовой деятельности водитель вездехода должен:

1) Соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени, Инструкции по охране труда, а также иные локальные нормативные акты, утвержденные Работодателем, регламентирующие профессиональную деятельность машиниста вездехода;

2) Соблюдать Положение об автоматизированном табельном учете;

3) Соблюдать Положение о нарядной системе;

4) Соблюдать требования пожарной безопасности. Уметь пользоваться и содержать на своем рабочем месте в исправном состоянии средства пожаротушения (огнетушители, пожарные водяные стawy, краны, рукава);

5) Соблюдать нормативно-правовые акты, устанавливающие требования промышленной безопасности, а также требования технической документации по ведению работ, порядок действий в случае аварии или инцидента;

6) Проходить обучения, инструктажи и иные назначенные Работодателем обучающие программы необходимые для осуществления профессиональной деятельности;

7) Проходить все виды медицинских осмотров, освидетельствований, установленных законодательством Российской Федерации по требованию Работодателя;

8) Соблюдать правила личной гигиены, а именно:

- прием пищи, отдых и курение производить только в специально отведенных (оборудованных) местах в соответствии с графиком перерывов;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- содержать в исправном состоянии и чистоте инструмент, приспособления, средства индивидуальной защиты;

- снимать личные аксессуары (ювелирные украшения, часы, цепочки), которые могут привести к зацеплению за выступающие части конструкций или стать причиной травматизма при работе с инструментом на время рабочей смены;

- соблюдать питьевой режим с учетом особенностей условий труда. Запрещается пить воду из водопровода, предназначенного для технических нужд;

- при ухудшении состояния своего здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), или получения травмы (микротравмы), работник должен прекратить работу, поставить в известность об этом своего непосредственного руководителя и обратиться за медицинской помощью.

9) Сообщать непосредственному руководителю обо всех нарушениях, в том числе требований инструкции по охране труда и обнаруженных неисправностях оборудования, механизмов, инвентаря, инструментов, приспособлений, первичных средств пожаротушения и средств индивидуальной защиты.

10) Не допускать посторонних лиц, для вмешательства в работу по выполняемому наряду;

11) Бережно относиться к имуществу Работодателя;

12) Соблюдать этику делового общения, а именно: быть вежливым, пунктуальным, ответственным, толерантным;

13) Знать, уметь качественно и безопасно выполнять работы (обязанности), определенные трудовым договором, квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках;

14) Постоянно следить за личной безопасностью и безопасностью коллег по работе. Не допускать риск, лихачество и действия, которые могут привести к несчастному случаю, аварии, инциденту;

15) При использовании электроприборов, быть обученным их эксплуатации, знать их технические характеристики, меры безопасности при их эксплуатации.

16) Хранить смазочные материалы в масленках, обтирочные материалы — в металлических ящиках или ведрах с крышками в специально отведенных местах. Чистый и использованный обтирочный материал должны храниться отдельно;

17) Не загромождать рабочее место, проходы и доступы к противопожарному оборудованию и первичным средствам пожаротушения;

18) Не пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов, исключающих опасность возникновения пожара, и нестандартными (самодельными) электронагревательными приборами.

1.3. В течение трудовой деятельности водителю вездехода запрещается:

1) Нарушение требований Ключевых правил безопасности (КПБ);

2) Нарушение требований локально-нормативных документов, устанавливающих требования промышленной безопасности, охраны труда и настоящей инструкции;

3) Предоставлять заведомо ложные документы, удостоверения и иные документы о квалификации и

состоянии здоровья;

4) Производить несанкционированную фото и видеосъемку, а также использование фото и видеоматериалов опасных производственных объектов АО «Воркутауголь» в личных или корыстных целях;

5) Выполнять работы, не предусмотренные нарядом, заданием;

6) Лежать, спать, на рабочем месте;

7) Курить на территории Работодателя вне специально отведенных мест, на рабочем месте;

8) Пользоваться мобильным телефоном на территории предприятия:

- при одновременном выполнении производственной операции;

- при передвижении по промышленной площадке;

- при передвижении по лестничным маршам;

- при управлении транспортным средством.

9) Находиться в зоне действий машин и механизмов, заходить за ограждение опасных зон;

10) Включать и работать на оборудовании, у которого сняты или неисправны ограждения вращающихся частей, а также при отсутствии предупреждающей сигнализации, средств остановки и отключения источников энергии;

11) Производить повторное включение машин и оборудования после срабатывания средств защиты до выяснения и устранения причин срабатывания;

12) Самовольное возобновление работ, остановленных уполномоченными на то лицами;

13) Поручать выполнение своей работы посторонним лицам;

14) Приступать к выполнению новой, не связанной с его прямыми обязанностями работы без получения от инженерно-технического работника участка инструктажа о безопасных приемах ее выполнения;

15) Прикасаться к открытым токоведущим частям оборудования и оголенным проводам, производить самовольное исправление или подключение электропроводки, устанавливать или заменять электролампы, а также вешать одежду и класть какие-либо предметы на провод, изоляторы, выключатели, розетки, посты управления и другую коммутационную аппаратуру.

При выявлении факта нарушений со стороны работника, указанных в п. 1.3., данные нарушения будут рассмотрены на Комитете по охране труда с соблюдением норм трудового права.

1.4. Водитель вездехода должен знать:

- знать и соблюдать КПБ и Базовые правила, спасающие жизнь (БПСЖ), утвержденные в организации;

- правила поведения при авариях и инцидентах;

- инструкции по безопасному выполнению технологических процессов, безопасному обслуживанию и эксплуатации технических устройств.

- требования охраны труда, электробезопасности в соответствии с группой допуска, пожарной безопасности при эксплуатации оборудования;

- правила оказания первой медицинской помощи при травмах и ухудшении здоровья, изложенные в Приложении к «Инструкции по охране труда для рабочих занятых на поверхности»;

- места расположения аптек;

- требования указанные в единых тарифно-квалификационных справочниках по профессии водитель вездехода;

- правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;

- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;

- правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством;

- порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства;

- приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием;

- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;

- правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;

- правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;

- правила безопасности при работе с лебедочным тросом;

- признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях;

- правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;

- правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;
- виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- порядок вызова технической помощи;
- правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;
- особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- маршруты передвижения и пользоваться маршрутами передвижения, установленными на предприятии;
- требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности.

1.5. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

В соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации, во исполнение «Рекомендаций по выбору методов оценки уровней профессиональных рисков и по снижению уровня таких рисков», утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.12.2021 № 926, «Рекомендаций по классификации, обнаружению, распознаванию и описанию опасностей», утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.01.2022 № 36, в целях предупреждения опасностей и минимизации повреждения здоровья работников, работодателем утвержден реестр оцененных опасностей в АО «Воркутауголь» (Приложение №1 к приказу ОРД-П/ВУ-24-1346 от 18.11.2024) и перечень мер по исключению, снижению, контролю уровней профессиональных рисков (Приложение № 2 к приказу ОРД-П/ВУ-24-1346 от 18.11.2024).

1.6. Оснащение, применение средств индивидуальной защиты водителя вездехода.

Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий, защиты водитель вездехода обязан пользоваться средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ), выдаваемыми Работодателем бесплатно в соответствии с Правилами обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами, утвержденными Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Средства индивидуальной защиты выдаются водителю вездехода в соответствии с Нормами бесплатной выдачи сертифицированной специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты утвержденными Работодателем, составленными на основании единых Типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств, утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н.

Все СИЗ выдаются в соответствии с размерами работника.

1.6.1. Водитель вездехода, в части применение средств индивидуальной защиты обязан:

- соблюдать Регламент обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими и (или) обезвреживающими средствами АО «Воркутауголь»;
- эксплуатировать (использовать) выданные СИЗ по назначению и соблюдать правила эксплуатации (использования);
- проводить перед началом работы осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать Работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже;
- в течение смены следить за состоянием своей спецодежды, исключать возможность ее захвата движущимися частями механизмов и оборудования;
- по окончании работ приводить СИЗ в порядок, при необходимости высушить, почистить или сдать в стирку (чистку), ремонт;
- применять только СИЗ, выданные работодателем;
- бережно относиться к выданным в их пользование СИЗ;
- вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения.

1.6.2. Водителю вездехода, в части применение средств индивидуальной защиты запрещается:

- нахождение, выполнение работ без средств индивидуальной защиты;
- самовольная переделка СИЗ, нанесение не установленной маркировки;
- вынос СИЗ за пределы рабочего места, кроме установленных случаев.

1.7. Порядок уведомления Работодателя о случаях травмирования водителя вездехода.

В соответствии с Регламентом расследования несчастных случаев и случаев микроповреждений (микротравм) в АО «Воркутауголь» работник обязан:

Если работник является пострадавшим:

Принимая во внимание свое самочувствие и состояние здоровья с момента травмирования, пострадавший обязан:

- сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю работ на смене и (или) диспетчеру структурного подразделения;
- сотрудничать с комиссией по расследованию несчастного случая и, по возможности, явиться на предприятие для опроса по факту произошедшего несчастного случая в указанное председателем комиссии по расследованию время;
- в объяснении работника по факту произошедшей травмы работник также должен отразить информацию о наличии или отсутствии у него листка временной нетрудоспособности (больничный лист).
- листок нетрудоспособности (больничный лист) – не открывался;
- листок нетрудоспособности (больничный лист) – открыт с дд.мм.гг.
- по окончании расследования обстоятельств и причин несчастного случая, произошедшего с ним, после получения соответствующего сообщения от руководителя участка, цеха, службы, прибыть на предприятие к заместителю директора по ОТ, ПБ и ПК для получения экземпляра акта, составленного по результатам расследования (форма Н-1; форма 5 в соответствующих случаях).

Если работник является очевидцем:

- убедиться, что при оказании первой помощи оказываемому ничего не угрожает и он не подвергает себя опасности, незамедлительно оказать первую помощь пострадавшему;
- принять меры по сохранению до прибытия членов комиссии по расследованию несчастного случая обстановки, какой она была на момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью пострадавшего, других людей и не приведет к аварии);
- исключая время, необходимое для оказания первой помощи пострадавшему, незамедлительно сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю работ на смене и (или) диспетчеру структурного подразделения;
- сотрудничать с комиссией по расследованию несчастного случая на производстве и явиться на предприятие для опроса по факту произошедшего несчастного случая в указанное председателем комиссии по расследованию время.

Работникам запрещено скрывать травмы любой степени тяжести, а также обстоятельства, при которых они получены.

1.8. Правила безопасности при передвижении и перевозке работников.

1.8.1. Правила безопасности при следовании к месту работы (или обратно) автотранспортом АО «Воркутауголь».

Работник (пассажир), при следовании к месту работы (или обратно) автотранспортом АО «Воркутауголь» обязан:

- предъявлять при входе в транспортное средство электронный пропуск (по просьбе водителя);
- при посадке и высадке из транспортного средства следует быть максимально осторожными и осмотрительными, не создавать затора в проходе и дверях;
- при посадке и высадке соблюдать правило трех точек опоры, а именно две руки держаться за перила и одна нога контактирует со ступенью, или одна рука держится за перила и две ноги контактируют со ступенью;
- соблюдать чистоту, не мусорить в салоне автобуса (вахтового автобуса);
- пользоваться поручнями при входе, выходе и перемещении по салону автобуса (вахтового автобуса);
- подходя к двери автобуса, запрещается спускаться на ступеньки во избежание защемления открывающимися дверьми;
- во время движения автобуса (вахтового автобуса) работник обязан быть пристегнутым ремнем безопасности;
- выходить из вахтового автобуса только спиной к выходу (лицом к кабине), держась за поручни.

Работнику (пассажиру), при следовании к месту работы (или обратно) автотранспортом АО «Воркутауголь» запрещается:

- отвлекать водителя разговорами во время движения;
- нарушать общественный порядок, оскорблять, причинять ущерб здоровью водителя и других пассажиров;
- громко разговаривать на передних сиденьях, в том числе по телефону;
- ходить по салону во время движения;
- курить (включая электронные устройства), распивать спиртные напитки, играть в азартные игры;
- требовать остановки в местах, не предусмотренных графиком движения и не обозначенных знаком «Автобусная остановка»;
- провозить огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся предметы, предметы, выступающие за его габариты, а также предметы, загрязняющие одежду пассажиров и обивку сидений, загромождать проходы;
- препятствовать закрытию/открытию дверей, открывать окна без разрешения водителя;
- посадка и высадка из транспортного средства до его полной остановки, после подачи сигнала об отпавлении;
- выпрыгивать из автобуса и вахтового автобуса.

Действия работников (пассажиров) при аварийной ситуации:

- сгруппироваться, крепче ухватиться за поручни, стараться избежать падения;
- упереться ногами в пол, руками в спинку переднего сидения, голову наклонить вперед;
- покинуть транспортное средство через двери, окна, аварийные выходы;
- при заклинивании дверей или образовавшемся людском заторе воспользоваться запасными выходами или разбить окно подручными средствами (огнетушитель или любые твердые предметы). Перед выходом – очистить окна от оставшихся стекол;
- после отойти от транспортного средства на 10-15 метров в сторону, так как любой транспорт пожароопасен.

1.8.2. Правила безопасности при передвижении по территории и производственным помещениям объектов поверхности.

Работник при передвижении по территории и производственным помещениям объектов поверхности обязан:

- соблюдать утвержденные схемы движения транспортных средств, безопасных маршрутов пешего передвижения работников утвержденные на объекте. Передвигаться по тротуарам, дорожкам, переходным мостикам и другим местам, специально отведенным для пешеходного движения, а в зимнее время не ближе 3-х метров от зданий и сооружений, соблюдая при этом требования знаков безопасности, световых и звуковых сигналов и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства;
- соблюдать требования применения СИЗ;
- проявлять бдительность и следить за передвижениями транспортных средств;
- проявлять особую осторожность при гололедице и неблагоприятных погодных условиях (метель) и сильном шуме, создаваемым работающей техникой, когда головные уборы ухудшают слышимость сигналов;
- передвигаясь по лестницам (лестничным маршам) необходимо держаться за перила;
- выходя из помещения, а также из-за угла здания, затрудняющего видимость следования, предварительно убедиться в отсутствии движущегося по маршруту передвижения транспортного средства, а в темное время суток подождать, пока глаза привыкнут к темноте, дождаться установления видимости окружающих предметов и далее продолжить движение;
- быть внимателен, не наступать ногами на посторонние предметы (материалы, оборудование, куски угля, породы и т.д.), не бегать. Особую осторожность соблюдать там, где отсутствуют трапы или они поломаны, в обводненных и влажных местах, при гололеде. При таянии снега и образовании сосулек на крышах не передвигаться и не стоять рядом со зданиями и сооружениями.

Проходить через железнодорожные пути разрешается только в установленных местах. При необходимости перехода через железнодорожные пути, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава. При отсутствии подвижного состава — переходить через пути под углом, близким к 90°, не наступая при этом на рельсы и шпалы.

Запрещается хождение по железнодорожным путям и под погрузочными бункерами, проходить между вагонами поезда, перелезать через подвижной состав или пролезать под ним.

1.9. Ответственность работника за нарушение требований охраны труда и промышленной безопасности.

Нарушение настоящей инструкции рассматривается как неисполнение работником обязанностей,

возложенных на него трудовым договором.

За неисполнение требований охраны труда, промышленной безопасности, настоящей инструкции работники несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовым актам в зависимости от характера допущенных нарушений и наступивших последствий: дисциплинарную, материальную, административную, уголовную.

В соответствии с п. 6 статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации трудовой договор может быть расторгнут работодателем в случае однократного грубого нарушения работником трудовых обязанностей.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

1) Получить наряд на выполнение работ с четким распределением обязанностей и работ в соответствии с утвержденным Положением о нарядной системе.

Если задание не ясно, запросить от инженерно-технического работника, дающего наряд, дополнительных разъяснений. Не приступать к работе, если не определен безопасный способ выполнения работ;

2) Пройти инструктаж по безопасным методам выполнения работ в соответствии с выданным нарядом под подпись в книге нарядов.

3) Пройти предрейсовый медицинский осмотр, поставить отметку о допуске в путевом листе.

4) Надеть положенные СИЗ, предварительно проведя их осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности. СИЗ застегнуть на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, убрать волосы под головной убор.

5) Проверить наличие водительского удостоверения, регистрационных документов на вездеход, страхового полиса и иных документов.

6) Проследовать к месту ведения работ в соответствии с установленным маршрутом передвижения.

7) Проверить:

- наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплекта инструментов;

- проверить техническое состояние вездехода, обратив внимание на исправность гусеничного трака, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, исправность проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков;

- работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;

- рабочий инструмент, приспособления и вспомогательные материалы.

8) Произвести ежесменное техническое обслуживание и заправку вездехода топливом, маслом, водой, антифризом (в холодное время года) и тормозной жидкостью, проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее. После заправки вездехода топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами. Пролитые во время заправки горючесмазочные материалы убрать с помощью ветоши, песка или опилок;

9) Предъявить вездеход ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности машины.

10) Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация вездеходов;

- несоответствии характеристик вездеходов характеристикам груза по объёму, грузоподъёмности, длине и другим параметрам;

- отсутствию или неисправности шанцевого инструмента, огнетушителей. Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание вездехода в исправном состоянии, а также лицу по надзору за безопасной эксплуатацией вездехода.

11) Обо всех обнаруженных неисправностях вездехода, оборудования, инструмента, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

12) Работник не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующим безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении работ повышенной опасности, несвойственных профессии работника разовых работ, работ по устранению последствий инцидентов и аварий, стихийных бедствий и при проведении массовых мероприятий.

3. Требования охраны труда во время работы.

1) В течение смены работник должен выполнять работу в соответствии с нарядом, заданием.

При выполнении работ строго руководствоваться технической документацией, определяющей технологию, организацию и безопасность данного вида работ.

2) В течение всей смены работник должен следить за безопасным состоянием рабочего места, исправностью оборудования и приспособлений, средств защиты и контроля. Не допускается загромождение рабочего места лишними инструментами, материалами и оборудованием.

3) При выполнении работ необходимо следить за личной безопасностью и безопасностью других работников, применять только безопасные приемы труда, не допускается риск, лихачество и действия, которые могут привести к травме.

4) Передвигаться по установленным маршрутам передвижения с соблюдением предписывающих знаков.

5) По прибытии на объект, указанный в путевом листе, водитель обязан:

- явиться к руководителю работ, в распоряжение которого направлен, предъявить путевой лист, получить производственное задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;
- ознакомиться с маршрутом движения и характером груза;
- обратить внимание на несущую способность грунта (наличие болот и водных преград, а в холодное время года - снега и льда).

6) Обязанности водителя вездехода во время работы:

Безопасность маневрирования: Перед выполнением любого маневра водитель обязан убедиться в его безопасности для пешеходов и отсутствии помех для других транспортных средств.

Согласованность действий: При совместной работе с другими сотрудниками водитель должен четко согласовывать свои действия с их действиями.

Движение задним ходом: Перед началом движения задним ходом водитель обязан убедиться в отсутствии людей и препятствий. При ограниченной видимости следует воспользоваться помощью сигнальщика, находящегося вне вездехода.

Осторожность при посадке/высадке (зимнее время): В зимний период водителю следует проявлять особую осторожность при посадке в вездеход и выходе из него, чтобы избежать падений.

Подготовка к выходу из кабины: Перед выходом из кабины необходимо:

- Выключить двигатель.
- Включить стояночный тормоз и первую передачу.
- Извлечь ключ из замка зажигания.
- После выхода из кабины запереть двери.

Выход на проезжую часть: Прежде чем выйти из кабины на проезжую часть, водитель обязан убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях.

Сцепка с прицепом: При сцепке вездехода с прицепом следует двигаться на минимально возможной скорости.

Самостоятельная сцепка автопоезда (исключительные случаи): При необходимости самостоятельной сцепки автопоезда водитель обязан строго соблюдать следующую последовательность действий:

- Затормозить прицеп стояночным тормозом.
- Проверить исправность буксирного устройства.
- Подложить упоры под задние колеса прицепа.
- Сцепить вездеход и прицеп.
- Закрепить страховочный трос прицепа за поперечину рамы вездехода.
- Соединить разъемы гидравлической, пневматической и электрической систем вездехода и прицепа.

7) Контроль за состоянием транспортного средства:

Во время движения: Водитель обязан постоянно следить за работой оборудования, агрегатов и показаниями приборов.

На линии: Периодически необходимо проверять исправное состояние прицепа и буксирного устройства.

8) Разогрев двигателя:

Заливка горячей воды: Для заливки горячей воды при разогреве двигателя используйте специальные ведра с носиком, обеспечивающим направленную струю.

Разогрев паром/горячим воздухом: При использовании пара или горячего воздуха для разогрева двигателя, шланг необходимо надежно присоединить к горловине радиатора.

9) Проветривание кабины:

После использования калорифера для прогрева двигателя, кабину вездехода следует проветрить для удаления продуктов сгорания.

10) Ремонтные работы:

При выполнении ремонтных работ водитель вездехода обязан:

- Выключить двигатель.

- Затормозить машину стояночным тормозом.

- Включить первую передачу.

11) Остановка на уклоне:

При остановке на уклоне под вездеход необходимо подложить не менее двух противооткатных упоров.

12) Ремонт системы питания:

Перед началом работ по устранению неисправностей системы питания убедитесь, что двигатель полностью остыл. Засорившиеся топливопроводы и жиклеры следует продувать с помощью насоса.

13) Подъем вездехода домкратом:

Перед подъемом вездехода домкратом необходимо:

- Вывести пассажиров из кабины.
- Зафиксировать машину стояночным тормозом.
- Выровнять площадку для установки домкрата.
- Подложить под домкрат широкую деревянную подкладку.

В случае вынужденной остановки вездехода или ДТП вне населенных пунктов в темное время суток или при плохой видимости, если транспортное средство находится на проезжей части или обочине, водитель обязан быть одет в куртку, жилет или жилет-накидку со световозвращающими элементами.

14) Водителю вездехода категорически запрещается:

- Допускать к управлению или работе на вездеходе лиц, не прошедших соответствующее обучение, а также посторонних.
- Перевозить пассажиров в кузове вездехода, если он не оборудован для этого, а также без соответствующей отметки в путевом (маршрутном) листе.
- Управлять вездеходом в состоянии:
 - опьянения (алкогольного, наркотического или иного).
 - под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию и внимание.
 - болезненном или чрезмерно утомленном, что может поставить под угрозу безопасность движения.
- Во время движения использовать мобильный телефон, если он не оснащен устройством "hands-free" (свободные руки).
- Использовать открытые емкости (камеры) для заливки горячей воды при подогреве двигателя.
- Применять для разогрева двигателя газовые горелки, не имеющие:
 - сигнальных устройств.
 - автоматических систем отключения подачи газа при его утечке или погасании горелки.
- Использовать прямую передачу при движении по длительному спуску.
- Двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей.
- Закреплять страховочный канат или цепь прицепа за крюк буксирного устройства.
- Отдыхать или спать в кабине вездехода при работающем двигателе.
- В зимнее время прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без использования средств индивидуальной защиты рук (перчаток).
- Допускать посторонних лиц к проведению ремонтных работ на транспортном средстве.
- Выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание вездехода:
 - во время погрузочно-разгрузочных операций.
 - если машина находится в опасной зоне действия грузоподъемных механизмов.

15) Погрузочно-разгрузочные работы и крепление груза

При проведении погрузочно-разгрузочных работ водитель вездехода обязан покинуть кабину и контролировать процесс. Загрузка, разгрузка и крепление грузов осуществляются силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций, с обязательным соблюдением правил техники безопасности.

Водитель несет ответственность за проверку правильности укладки и надежности крепления груза на транспортном средстве. В случае обнаружения нарушений он должен потребовать их устранения от грузоотправителя.

Для предотвращения опрокидывания прицепа погрузка осуществляется с передней части, а разгрузка – с задней.

16) Особенности загрузки вездехода

Навалочные грузы: Укладываются равномерно по всей площади пола, не превышая уровня бортов кузова (стандартных и наращенных).

Штучные грузы: Если они возвышаются над бортами, их необходимо надежно увязать крепкими исправными канатами.

Безопасное расстояние при погрузке/разгрузке:

При установке вездехода вблизи здания, расстояние между зданием и задним бортом машины должно составлять не менее 1,5 метра.

Расстояние между вездеходом и штабелем груза должно быть не менее 1 метра.

17) Движение по заболоченной местности

При движении по заболоченной местности водитель обязан:

Предварительное обследование: Провести тщательный осмотр предполагаемых маршрутов движения и обозначить дорогу.

Необходимое оборудование: Убедиться в наличии шанцевого инструмента (лопаты, пилы, топора) и буксировочного троса.

Оптимальный режим движения: Передвигаться по заболоченному участку с открытой дверью, используя оптимальную передачу и минимизируя переключения скоростей.

Дистанция: Соблюдать расстояние между машинами не менее 10 метров.

Запрещается: Передвижение вездеходов с людьми по горелому лесу или участкам с большим количеством сухостойных деревьев.

18) Эксплуатация в неблагоприятных атмосферных условиях

В условиях тумана, сильного снегопада или дождя водитель обязан:

Снижение скорости и обгон: Сбавить скорость и воздержаться от обгона попутных транспортных средств.

Трогание с места на обледенении: Начинать движение на обледенелой дороге на одной из низших передач, плавно открывая дроссельную заслонку.

Спуск с уклона: Торможение выполнять двигателем, при необходимости используя рабочий тормоз.

Движение по льду: Передвижение по льду рек и водоемов разрешается только при наличии разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным, обозначенным вехами и знаками, съездам и дорогам.

Остановка в условиях недостаточной видимости: Включать габаритные или стояночные огни.

19) Движение по снежной целине

При движении по снежной целине рекомендуется выбирать возвышенные участки с менее глубоким снежным покровом. При движении колонной следует выдерживать дистанцию 30-40 метров и двигаться по проложенной колее, не отклоняясь.

20) Преодоление крутых подъемов и спусков (от 10° и более)

При преодолении крутых уклонов необходимо:

Режим движения: Использовать первую и вторую передачи, не допуская выключения главного фрикциона и переключения передач.

Направление движения: Передвигаться перпендикулярно склону, избегая поворотов.

Движение колонной: Начинать движение только после того, как впереди идущий вездеход полностью преодолеет подъем или спуск.

21) Преодоление водных преград на плаву

При подготовке к преодолению водных преград на плаву:

- Подготовка вездехода: Выполнить согласно инструкции завода-изготовителя.

- Вход в воду: Осуществлять передним ходом на малой скорости с закрытыми жалюзи для предотвращения попадания воды в моторно-трансмиссионное отделение.

- Безопасность при переправе: Водитель и пассажиры обязаны использовать спасательные жилеты.

- Важное ограничение: Плавающие вездеходы не предназначены для использования в качестве судоводных средств для перевозки людей и грузов на значительные расстояния.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

Перечень возможных аварийных ситуаций и причин их вызывающие, а также действие работника при их возникновении:

№ п/п	Аварийная ситуация и причины, их вызывающие	Действия работника
1	При неисправности вездехода	Немедленно остановиться: Съехать на обочину или край проезжей части. Обеспечьте безопасность: - Выключите двигатель. - Включите первую передачу и стояночный тормоз. - Установите противооткатные упоры.

		- Разместите знак аварийной остановки на расстоянии 15-30 метров позади вездехода.
2	Возгорание, пожар	Тушение пожара: Используйте огнетушители, кошму, брезент, песок или другие подручные средства. Если самостоятельно потушить пожар невозможно, немедленно вызовите пожарную охрану и сообщите руководителю работ. Особенности тушения возгорания топлива: Запрещено тушить водой! Применяйте пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель. Засыпайте огонь землей или песком. Накрывайте горящий объект брезентом или кошмой.
3	Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	Немедленно остановиться: Не перемещайте транспортное средство и предметы, связанные с ДТП. Сообщить о происшествии: - Информировать руководителя работ. - Записать фамилии и адреса очевидцев. - Ожидать прибытия сотрудников ГИБДД. - Окажите доврачебную помощь пострадавшим в ДТП - Освободить проезжую часть (при необходимости): Если движение других транспортных средств затруднено, предварительно зафиксируйте положение вашего транспортного средства, а также всех предметов и следов, относящихся к ДТП.

5. Требования охраны труда по окончании работ.

До окончания работ водитель вездехода обязан:

- Привести в порядок вездеход, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить вездеход стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ;

- Сдать путевой лист и проверить вместе с механиком вездеход после возвращения с линии;

- Сообщить руководителю работ или ответственному за содержание вездехода в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;

- При безгаражном хранении вездехода в зимнее время слить воду из радиатора и двигателя, затянуть рычаг стояночного тормоза;

Покинуть своё рабочее место и, используя установленные для этого маршруты и пассажирские транспортные средства;

Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

Загрязнённую и неисправную одежду, при необходимости сдать в стирку, химчистку или ремонт;

Принять душ. Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять очищающие пасты и отмывочные средства (кусковое мыло, жидкое мыло, гель для душа).

Для поддержания кожи в хорошем состоянии после работы следует использовать восстанавливающие средства (регенерирующий крем).

Выйти с территории предприятия через проходную, с отметкой электронным пропуском.

Заместитель директора – руководитель
службы ОТ и ПБ АО «Воркутауголь»

А.В. Михайлов