

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Воркутинской
территориальной организации
Росуглепрофа

Директор по ОТ, ПК и Экологии
АО «Воркутауголь»


_____ Д.А. Максимов

_____ И.Л. Гатов

« 18 » _____ мая 2022г.

« 18 » _____ мая 2022г.

Председатель Воркутинской
территориальной профсоюзной
организации НПГ


_____ М.А. Полномошнов

« 18 » _____ мая 2022г.

Инструкция по охране труда для горнорабочего подземного

ИОТ – 01-019-22

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция разработана во исполнение статьи 212 ТК РФ, руководствуясь Положением о разработке, утверждении нормативных актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных Постановлением правительства от 27.12.2010г. №1160, на основе ФНиП "Правил безопасности в угольных шахтах", утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 08 декабря 2020 г. N 507; «Правил безопасности при производстве, хранении и применении взрывчатых материалов промышленного назначения» №494 от 03.12.2020г. и №116-ФЗ от 21.07.1997г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Настоящая Инструкция является нормативным документом, устанавливающим общие требования по охране труда, правила выполнения работ, безопасной эксплуатации оборудования и поведения на производстве и обязательна для исполнения горнорабочими подземными, занятыми в АО «Воркутауголь». Действует совместно с «Инструкцией по охране труда для рабочих, занятых на подземных работах».

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1. Требования безопасности труда, изложенные в настоящей инструкции, распространяются на лиц, выполняющих работу горнорабочего подземного (далее - ГРП).

2. К работе в качестве ГРП допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинское осмотр и психиатрическое освидетельствование и не имеющих противопоказаний к выполнению вышеуказанной работе, обучение по профессии, сдавшие экзамены и получившие удостоверение установленного образца.

3. ГРП в течение трудовой деятельности обязан:

3.1 Выполнять требования, изложенные в тарифно-квалификационных характеристиках, предъявляемых к уровню теоретических и практических знаний работающего соответствующей квалификации;

3.2. Выполнять требования, изложенные в «Инструкции по охране труда для рабочих, занятых на подземных работах»;

3.3. Соблюдать базовые правила спасающие жизнь;

3.4. Осуществлять на постоянной основе проверку функционирования барьеров по смертельным рискам в соответствии с разработанными картами/памятками;

3.5. При поступлении на работу, при переводе на другое рабочее место и через каждые 6 месяцев знакомиться с планом ликвидации аварий в части, относящейся к месту работы;

3.6. Проходить периодические (внеочередные) медицинские осмотры и освидетельствования;

3.7. Проходить обучение безопасным методам и приемам работ, проверку их знаний в объеме программы, утвержденной руководством предприятия;

3.8. Проходить соответствующие инструктажи по охране труда - по мере необходимости;

3.9. Соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, Правила поведения сотрудников Компании; Ключевые правила безопасности АО «Воркутауголь»;

3.10. Знать сигналы аварийного оповещения, правила поведения при авариях



и план ликвидации аварий, запасные выходы, места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты в соответствии со своим рабочим местом и путями следования к нему;

3.11. Уметь пользоваться средствами коллективной и индивидуальной защиты, первичными средствами пожаротушения;

3.12. Выполнять требования предупредительных сигналов, знаков безопасности и аварийного оповещения для шахты, а также требования лиц, охраняющих опасные зоны и отвечающих за безопасность людей на своем рабочем месте;

3.13. Бережно обращаться с механизмами, инструментом, средствами связи, противоаварийной, коллективной и индивидуальной защиты;

3.14. Принимать меры по устранению опасных производственных ситуаций;

3.15. Сообщать обо всех замеченных или выявленных опасностях непосредственному руководителю работ или горному диспетчеру;

3.16. Уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

3.17. Один раз в два года проходить тренировку в самоспасателях в "дымной камере", а также практическое обучение пользованию средствами пожаротушения;

3.18. Знать, какие пласты, разрабатываемые шахтой, являются опасными по горным ударам и внезапным выбросам, а также глубины разработки, с которых начинаются угрожаемые и опасные зоны;

3.19. Знать систему проветривания шахты и уметь пользоваться измерительными приборами для контроля содержания в рудничной атмосфере метана и углекислого газа;

3.20. Для передвижения по горным выработкам пользоваться только установленными для этого маршрутами и пассажирскими транспортными средствами.

3.21. Соблюдать правила личной гигиены: контролировать температуру тела, используя контактные и бесконтактные термометры, перед началом работы, по окончании работ, перед приемом пищи и курением, после посещения туалета тщательно мыть руки с мылом.

3.22. Выполнять режим рабочего времени, соблюдать установленные перерывы в работе, время перерыва для отдыха и приема пищи.

3.23. Иметь четкое представление об опасных и вредных производственных факторах, связанных с выполнением работ и знать основные способы защиты от их воздействия;

4. При выполнении работ ГРП может контактировать с опасными и вредными производственными факторами (ОВПФ).

5. Во время выполнения работы на ГРП возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- обвалы и обрушения горных пород;
- внезапные выбросы угля, породы, газа;
- газодинамические явления при проходке горных выработок;
- вредные газы (угарный, углекислый, метан и др.);
- повышенная концентрация в воздухе угольной и породной пыли;
- движущиеся машины и механизмы;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная влажность воздуха;
- повышенный уровень вибрации, производственного шума;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования;

- появление в зоне работы взрывоопасных и пожароопасных сред;
- недостаточная освещенность рабочих мест;
- физические перегрузки.

6. ГРП обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы.

7. Работник обязан, своевременно, согласно установленным нормам на предприятии, получать средства индивидуальной защиты и применять их по назначению в соответствии с выполняемой работой. Запрещается работа в условиях вредных производственных факторах без применения средств индивидуальной защиты.

8. Спецодежда должна содержаться в исправном состоянии, при выполнении работ должна быть застегнута. В карманах не должно быть колющих и режущих предметов.

9. Запрещается нахождение в горных выработках шахты работнику шахты без средств индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД) изолирующего типа.

10. ГРП должен знать:

- принцип работы погрузочно-разгрузочных устройств, лебедок, толкателей, конвейеров, применяемых механизмов, приспособлений, правила обращения с ними;
- типы вагонеток и сцепных устройств, приборов для осланцевания и побелки выработок;
- правила эксплуатации канатной откатки;
- правила перевозки людей и грузов;
- приемы подъема сошедших с рельсов вагонеток;
- правила установки путевых сигналов и перевода стрелок;
- назначение инертной пыли, нормы ее расхода и порядок хранения;
- назначение и правила приготовления известкового раствора;
- назначение и расположение горных выработок, правила передвижения по ним;
- сорта и свойства смазочных материалов, способы их применения;
- правила эксплуатации и порядок содержания стрелочных переводов;
- устройство фильтросеток, зумпфов, всасывающих рукавов.

11. ГРП обязан выполнять технологический процесс в последовательности (или совмещать их), в соответствии с установленными проектами ведения работ, планаграммами, стандартами и прочими документами, регламентирующими безопасное ведение технологических операций.

12. ГРП, обслуживающие и применяемые в процессе работе технические устройства машины и механизмы, обязаны быть обучены правилам их безопасной эксплуатации.

13. Работа с неисправным, а также не имеющим соответствующих сертификатов, оборудованием и инструментом запрещена.

14. Курение разрешается только в местах, специально отведенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».

15. ГРП не должен подвергать себя опасности и находится в местах производства работ, которые не относятся к непосредственно выполняемой им работе.

16. Запрещается начало работ до устранения нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и безопасности ведения горных работ, кроме работ по устранению выявленных нарушений.

17. Работники обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ, горного диспетчера о любой ситуации,

угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

18. Перед началом работы ГРП обязан:

18.1. Надеть полагающуюся ему по нормам средства индивидуальной защиты так, чтобы не было свисающих, развевающихся концов.

18.2. Осмотреть состояние выработки, рельсовых путей и стрелочных переводов на рабочем месте;

18.3. Проверить наличие и исправность оборудования, механизмов, ограждений и предохранительных устройств, приспособлений и инструментов, требующихся для работы, обтирочных и смазочных материалов, запасных деталей;

18.4. Осмотреть и привести в порядок средства индивидуальной защиты;

18.5. Убедиться в безопасности рабочего места, тщательно осмотреть состояние крепи и выработки;

18.6. Исправность системы дистанционного управления, блокировок, средств сигнализации и связи, освещения, пылеподавления;

18.7. Все ли вагонетки состава находятся в сцепленном состоянии;

18.8. Убедиться, что на пути движения состава и каната отсутствуют препятствия;

18.9. Убедиться в отсутствии посторонних лиц в зоне перемещения состава;

18.10. Осмотреть место установки электрооборудования. Электрооборудование должно находиться под закрепленной кровлей и быть защищено от повреждений проходящим транспортом и попадания на него воды;

18.11. Очистить наружные поверхности машин и аппаратов от угольной пыли, обтирочного и другого материала;

18.12. Проверить механизмы и устройства, используемые при погрузке угля, передвижении вагонеток и убедиться в их исправности;

18.13. Убедиться в исправности средств связи и сигнализации, освещения, системы орошения и др.;

18.14. Принять меры, предотвращающие въезд на погрузочный или разгрузочный пункт поездов. Для этого необходимо включать соответствующие предупредительные сигналы на светофорах, блокировать входные стрелочные переводы, поставив их в положение, препятствующее въезду составов на погрузочный или разгрузочный пункт;

18.15. Проверить наличие средств пожаротушения, исправность вентиляционных устройств.

18.16. При обнаружении неисправностей, а также в аварийных случаях принять меры к ликвидации неполадок и сообщить о неисправностях лицу надзора.

19. При осмотре электрооборудования проверить:

19.1. Состояние взрывонепроницаемых оболочек электрооборудования. Оболочки не должны иметь трещин, отверстий, прожогов, неисправных смотровых окон и других повреждений;

19.2. Наличие крепежных болтов и их затяжку. Гайки и болты должны быть затянуты так, чтобы взрывозащитные фланцы крышки и корпуса плотно прилегли по всему периметру. Запрещается включать подземные установки при отсутствии хотя бы одного болта или другого крепежного элемента, а также, если нарушена целостность оболочки взрывобезопасного электрооборудования;

19.3. Наличие местного защитного заземления электроустановок. При этом



проверяется целостность заземляющих цепей и проводников, состояния контактов и т. п. При ослаблении контактов необходимо подтянуть крепежные гайки (болты);

19.4. Наличие индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током, противопожарных средств, обтирочных и смазочных материалов, запасных деталей и необходимого инструмента.

19.5. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это, ГРП обязан сообщить о них руководителю работ или лицу надзора.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Требования охраны труда при эксплуатации электромеханического оборудования

20. ГРП обязан соблюдать условия безопасной и безаварийной эксплуатации обслуживаемого им электромеханического оборудования: лебедок, толкателей, насосов, конвейеров, погрузочно-разгрузочных механизмов.



21. Запрещается:

21.1. Осматривать, ремонтировать и смазывать оборудование на ходу или находящееся под электрическим напряжением;

21.2. Оставлять без ограждений движущиеся части и другие опасные источники травм;

21.3. Включать машину в работу, если неисправна предупредительная сигнализация;

21.4. Работать на оборудовании, имеющем такие поломки, которые не нарушают работоспособность машины, но являются причинами несчастных случаев (например, выход из строя аварийных тормозов, поломка ограждений и т. д.);

21.5. Выводить из строя (снимать, шунтировать и т.д.) защитные и блокировочные устройства, даже если они часто срабатывают и "мешают" работать;

21.6. Заходить в опасные зоны, в том числе в те, которые могут стать таковыми в случае аварии или поломки машины, сползания или падения оборудования, внезапного пуска машины и т. д.;

21.7. Перелезать через работающие машины или машины, которые в данный момент не работают, но могут быть внезапно пущены в работу;

21.8. Некачественно выполнять работы, что влечет за собой повышение опасности (например, слабо завинчивать гайки, небрежно прикреплять канаты и цепи и т. д.);

21.9. Пускать в ход машину, не убедившись в том, что в опасных зонах не находятся люди.

22. Во время работы ГРП должен следить за показаниями измерительных и регистрирующих приборов, за состоянием и степенью нагрева (опробованием тыльной стороной руки) электродвигателей, подшипников, за наличием масла в редукторах, а также за состоянием механических узлов оборудования. В процессе работы механизмов необходимо:

- следить за работой механизмов;
- следить за сигналами, относящимися непосредственно к работе, а также сигналами, предупреждающими о возникновении опасности;
- не допускать использование вагонеток с разрушенными или выгнутыми наружу более чем на 50 мм стенками;
- в течение смены следить за работой оросительных и пылеотсасывающих устройств, в случае их неработоспособности ведение работ запрещается.

Требования охраны труда при погрузке, разгрузке, откатке и подкатке материалов, грузов и оборудования

23. При выполнении работ, связанных с погрузкой и разгрузкой горной массы (сцепление и расцепление вагонеток и их откатка, растяжка каната маневровой лебедки), при удалении крупных кусков породы или лесных материалов из вагонеток, зачистке путей от просыпавшегося угля, ГРП обязан пользоваться имеющимися средствами малой механизации (перекрывателями межвагонеточного пространства, приспособлениями для сцепления и расцепления вагонеток и др.).



24. Куски породы, лесные материалы, оборудование и т.д. складировать так, чтобы они не загромождали рабочее место, не мешали передвижению людей и подвижного состава.

25. При погрузке угля из люков находиться сбоку люка. Запрещается работать, стоя в вагонетках, на буферах вагонеток, а также на незакрепленных лестницах.

26. Запрещается залезать в люки или стоять под ними при разбучивании гезенков, скатов. Разбучивание производить по специальным паспортам и мероприятиям, специальными инструментами и приспособлениями.

27. Проталкивание кусков материалов, застрявших в скатах и других выработках, где предусмотрен самотечный транспорт, необходимо производить через специально предназначенные для этой операции окна, предварительно закрепившись в ходовом отделении.

28. При погрузке горной массы ГРП должен обеспечить требуемую полноту загрузки вагонеток, разбивать крупные куски угля и породы, не допускать попадания в вагонетки кусков древесины и других посторонних предметов.

29. В процессе работы стрелочные переводы и рельсовые пути должны содержаться в порядке, ГРП должен не допускать захламления и загромождения проходов посторонними предметами и оборудованием.

30. Очищать рельсовый путь от просыпавшейся горной массы можно только после прекращения работы по погрузке. При этом необходимо:

30.1. Принять меры, предотвращающие въезд на погрузочный пункт поездов. Для этого необходимо включить соответствующие предупредительные сигналы на светофорах, заблокировать входные стрелочные переводы, поставив их в положение, препятствующее въезду составов на погрузочный или разгрузочный пункт;

30.2. Вагонетки должны быть заторможены с помощью тормозных башмаков, вывешены таблички, запрещающие включать механизмы (лебедки или толкатели).

31. При работе механизмов необходимо находиться у пульта управления. Запрещается находиться на междупутье, у стрелочных переводов в момент прохождения подвижного состава, а также проходить между вагонетками, сцепленными в состав, или перелезть через них.

32. При подаче состава на погрузочный или разгрузочный пункт выключить механизмы и, пользуясь средствами сигнализации и связи, руководить производством маневровых операций (своевременно подавать команды на остановку движения, разрешать сцепку и расцепку вагонеток и т. д.).

33. Перевозимые в вагонетках грузы должны быть надежно закреплены и не должны выступать за габариты кузова. Длинномерные, негабаритные и громоздкие грузы должны быть закреплены с соблюдением требований промышленной безопасности, разработанных руководством участка.

34. Возобновление работы по погрузке и разгрузке вагонеток допускается только после выхода локомотива или поезда за входные стрелочные переводы.

35. Сцепка и расцепка вагонеток должна производиться с помощью

специальных приспособлений.

36. При сцепке вагонеток и прицепки к ним каната маневровой лебедки применять только исправные сцепки и прицепные устройства.

37. **Запрещается:**

37.1. Проталкивать несцепленные составы, прицеплять непосредственно к локомотиву платформы или вагонетки с длинномерными материалами, а также платформы и вагонетки, груженые лесом или оборудованием, выступающим за верхний габарит транспортных средств;

37.2. Сцеплять и расцеплять вагонетки вручную во время движения состава, а также сцеплять и расцеплять крюковые сцепки без применения специальных приспособлений;

37.3. Сцеплять и расцеплять вагонетки в наклонных горных выработках, в горных выработках с самокатным уклоном и на закруглениях;

37.4. Оставлять подвижной состав на участках горных выработок, имеющих самокатный уклон;

37.5. Формировать состав из вагонеток со сцепками разных типов;

37.6. Проталкивать состав локомотивами с помощью стоек, распилов, досок, а также локомотивом, движущимся по параллельному пути;

37.7. Сцеплять и расцеплять вагонетки на расстоянии ближе 5 м от опрокидывателей, вентиляционных дверей и в других стесненных местах;

37.8. Применять для затормаживания и удержания подвижного состава подручные средства;

37.9. Оставлять вагоны, составы или локомотивы на разминовках ближе 4 м от рамного рельса стрелочного перевода;

37.10. Затормаживать вагонетки, подкладывая под их колеса посторонние предметы;

37.11. Подкатка и откатка вагонеток машинами и механизмами в случае их неисправности.

38. Места остановки подвижного состава обозначают соответствующими знаками.

39. Запрещается подъем и передвижение людей по наклонным горным выработкам во время работы технологического оборудования при подъеме и спуске грузов.

40. При пересечении промежуточных штреков с бремсбергами, уклонами и наклонными стволами в штреках устанавливают барьеры, световые табло и предупреждающие знаки.

41. При ручной подкатке на передней наружной стенке вагонетки подвешивают включенный светильник белого цвета. Расстояние между вагонетками при ручной подкатке не менее 10 м на путях с уклоном до 5% и не менее 30 м на путях с большим уклоном. При уклонах более 10% ручная подкатка запрещается.

42. Перед отправкой вагонеток в клетки необходимо убедиться в надежном их закреплении клетевыми стопорами. Для предупреждения самопроизвольного перемещения на путях вагонетки необходимо закреплять тормозами, стопорами или тормозными башмаками.

43. При подкатке вагонеток при помощи лебедок и толкателей ГРП обязан:

43.1. Убедиться в надежности крепления лебедки;

43.2. Убедиться, что на пути движения состава и каната отсутствует препятствие;

43.3. Веред включением механизма подать звуковой предупредительный сигнал;

43.4. Во время работы лебедки следить за правильностью намотки каната на барабан, за движением состава вагонеток, а также за сигналами.

44. При использовании для перемещения составов маневровой лебедкой

прицеплять канат лебедки только к передней сцепке первой по ходу вагонетки.

45. Не допускается прицепка каната к последней или промежуточной вагонеткам состава, а также за борта или скаты вагонеток.

46. **Запрещается:**

46.1. Растягивать канат маневровой лебедки вдоль состава по стороне выработки, предназначенной для прохода людей;

46.2. Направлять канат на барабан лебедки руками, ногами, посторонними предметами;

46.3. Использовать канат, имеющий узлы;

46.4. Растягивать канат с помощью локомотива;

46.5. Включать, лебедку, если она неисправна или закреплена с нарушением паспорта, отсутствует предохранительный кожух.

47. При откатке вагонеток (платформ) бесконечным и концевым канатами должны применяться сцепные и прицепные устройства, не допускающие самопроизвольной расцепки.

48. Для постановки сошедших с рельсов вагонеток или платформ необходимо пользоваться самостовами, домкратами и тягальными приспособлениями соответствующей грузоподъемности.

49. До установки самоставов или домкратов колеса локомотивов или вагонеток, стоящих на рельсах, должны быть заторможены башмаками.

50. При откатке вагонеток канатными толкателями ГРП обязан следить за движением состава вагонеток и не допускать резких ударов полускатов вагонеток в стопора.

51. Запрещается эксплуатация канатного толкателя:

51.1. Движущиеся элементы заедают или заклинивают, канат движется рывками;

51.2. Неисправны концевые выключатели;

51.3. Отсутствуют ограждения вращающихся частей;

51.4. Канат имеет на шаге свивки более 25 % порванных проволок.

Требования охраны труда при доставке материалов и оборудования

52. По вертикальным и наклонным выработкам длинномерный материал должен опускаться только в контейнерах или пакетах в соответствии со специальными мероприятиями.

53. Доставка длинномерных материалов (рельсы, брусья, трубы) должна производиться на специально оборудованных грузовых площадках. Доставка длинномерных материалов в вагонах разрешается только в том случае, если они не выходят за габариты вагона.

54. Спуск и подъем длинномерных материалов осуществляется по отдельному проекту с указанными в нем правилами промышленной безопасности.

55. Длинномерные материалы, доставляемые на площадках, должны быть надежно закреплены и размещаться так, чтобы свободно проходили на закруглениях рельсового пути.

56. Грузовые площадки с длинномерными материалами следует прицеплять в конец состава. Соединение площадок должно производиться только жесткими сцепками.

57. Перед спуском и подъемом грузов по вертикальным и наклонным выработкам на платформах, площадках или на полу клетки ГРП обязан проверить:

- не выступает ли груз за габариты клетки, вагонетки;
- правильно ли уложен и надежно ли закреплен груз;
- надежно ли удерживается платформа, площадка стопорами или другими приспособлениями.

58. При погрузке в клеть материалов необходимо следить за тем, чтобы они были правильно установлены, надёжно закреплены и не выступали за клеть.

59. Выгруженные из клетки, вагонетки или площадки материалы и оборудование должны быть уложены так, чтобы они не загромождали рельсовый путь, проходы для людей и были надёжно закреплены от возможного смещения.

60. Запрещается спуск материалов, оборудования и инструментов на крышах людских клетей, а также устройства на клетях специальных площадок для этого.

Монтаж и демонтаж трубопровода различного назначения

61. Доставку труб к месту складирования производить на специально оборудованных грузовых площадках. Доставка труб в вагонах разрешается только в том случае, если трубы не выходят за габариты вагона. Грузовые площадки с трубами следует прицеплять в конец состава. Соединение должно производиться только жесткими сцепками.



62. Погрузку и разгрузку труб производить не менее чем двумя рабочими.

63. Площадка для складирования труб должна быть очищена от хлама и иметь подходы для людей, колесного транспорта и подъемных устройств. В шахте складирование разгруженных труб должно производиться только по одной стороне выработки. **Запрещается** складировать трубы в местах, где нарушена крепь, имеется капезж, загромождать проходы при складировании труб в выработках. ГРП обязан принимать меры против самопроизвольного скатывания труб.

64. При переноске труб рабочим обязаны соблюдаться следующие требования охраны труда:

64.1. Переносить трубу только на правом или только на левом плече, которое следует предохранять специальной прокладкой;

64.2. Вначале трубу из общего штабеля нужно откатить ломиком так, чтобы к ней был свободный подход, при этом не заваливать ее другими трубами;

64.3. Поднять один конец трубы, затем второй.

64.4. Опустить в такой же последовательности.

64.5. Опускать трубу броском запрещается;

64.6. Переноска труб производиться не менее чем 2-мя рабочими из расчета не более 35 кг на одного рабочего;

64.7. При переноске труб рабочие обязаны согласовывать свои действия между собой;

65. Подвеска труб по выработкам должна производиться не менее чем тремя рабочими, каждая труба должна быть подвешена не менее чем в двух точках.

66. При монтаже трубопровода отверстия на соединительных фланцах совмещать при помощи монтажного лома.

Требования охраны труда при бурении шпуров

67. Бурение следует начинать забурником при не полностью открытом воздушном кране и при незначительном нажатии на бур.

68. При забуривании и во время бурения необходимо следить за совпадением осей штанги и шпура (скважины). Отклонение от осей недопустимо.

69. Во время работы необходимо следить за тем, чтобы кабель, шланг или одежда не попали на вращающуюся буровую штангу.

70. При бурении запрещается:

70.1. Использовать тупые резцы, работать в расстегнутой одежде;

70.2. Направлять бур непосредственно руками, нажимать на электросверло стойкой или каким-либо другим предметом. При забурировании шпуров необходимо пользоваться буродержателем;

70.3. Проворачивать застрявший в шпуре бур руками или при помощи электродвигателя, для этого необходимо пользоваться специальным ключом.

71. Запрещается переносить электросверло и аппаратуру, находящуюся под напряжением, а также при переносе держать их за кабель.

72. После окончания бурения необходимо отключить электросверло, сложить шланг, а кабель вместе с электросверлом очистить от грязи и пыли, поместить в сухое безопасное место.

73. Запрещается бурение электросверлами без применения промывки шпуров или надежных средств улавливания пыли.

Требования охраны труда при побелке, обмывке и осланцевании горных выработок

74. Побелку, обмывку и осланцевание горных выработок, а также нанесение смачивающе-связующих составов необходимо производить при перемещении машины (горнорабочего), по движению вентиляционной струи.

75. Осланцеванию необходимо подвергать все поверхности горных выработок (стенки, кровлю, почву и доступные места за затяжками) и производить его так, чтобы угольная пыль была полностью покрыта слоем инертной пыли.

76. Выполнение работ по связыванию пыли и приготовлению смачивающе-смазочных составов должно осуществляться в непромокаемой спецодежде, резиновых сапогах, перчатках и защитных очках. Не защищенные, одеждой поверхности кожи необходимо перед началом работ смазать защитной мазью.

Требования охраны труда при проведении прочих операций

77. Свои действия горнорабочий обязан согласовывать с работающим рядом товарищем.

78. При выполнении работ, связанных с маркшейдерскими и геологическими замерами, необходимо установить знаки безопасности, ограждающие место производства работ.

79. Осмотр и смазка подшипников вагонеток производится в специально отведенном для этого месте. При этом необходимо:

79.1. Надежно закрепить вагонетку от скатывания с помощью башмаков или якорных устройств;

79.2. Навесить ограждающие знаки, запрещающие движение поездов;

79.3. После производства смазочных работ удалить остатки масла с рельсовых путей и почвы выработки.

80. Участки пути, на которых производятся ремонтные работы, должны ограждаться переносными сигнальными знаками, запрещающими движение поездов. Эти знаки устанавливаются на расстоянии не менее 80 м от места производства работ в обе стороны. В выработках с уклоном рельсовых путей до 0,05 должны устанавливаться переносные барьеры, при этом должны применяться предохранительные средства, предотвращающие самопроизвольное скатывание вагонеток на уклонных участках рельсового пути.

81. Очищать рельсовый путь от просыпавшегося угля можно только при остановленном движении вагонеток. При этом необходимо принимать меры против внезапного движения вагонеток, т. е. затормаживать их с помощью специальных "башмаков" и якорей, вывешивать таблички, запрещающие включать механизмы.

82. Зачистка зумпфов и водосборников, крепление выработок, возведение



перемычек и т.д. производиться по отдельным проектам с указаниями в них правил техники безопасности.

Требования охраны труда при пешем передвижении

83. При пешем передвижении необходимо использовать только те выработки, по которым хождение разрешено. После выхода из клетки (людской вагонетки) ГРП должен следовать к рабочему месту по предусмотренному маршруту, не задерживаясь в околоствольном дворе и других выработках.

84. Запрещается:

- переход через подъемное отделение ствола;
- выход на площадки, на которых производится сцепка или расцепка вагонеток (лицам, не участвующим в этой операции);
- передвижение людей по наклонным выработкам во время откатки по ним грузов;
- проходить между вагонами, перелезать через вагоны или под ними;
- переходить через конвейеры не по пешеходным мостикам;
- заходить в огражденные решетками (запрещенные) выработки, а также в те, которые не поручены нарядом;
- ходить по рельсовым путям, под погрузочными бункерами;
- двигаться по неходовой стороне в транспортных галереях, в других местах с ограниченными зазорами между транспортным средством и стенкой (оборудованием, штабелем материалов и др.).

85. При приближении поезда ГРП должен остановиться у стенки выработки со стороны прохода для людей и пропустить поезд.

86. При необходимости остановки поезда ГРП должен дать сигнал машинисту повторными движениями светильника поперек выработки.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

87. К аварийным ситуациям относятся:

- внезапные выбросы газа, угля и породы;
- взрывы газа и угольной пыли;
- превышение допустимой концентрации метана на рабочем месте;

- прекращение вентиляции на рабочем месте более чем на 30 минут;

- появление продуктов горения и других признаков пожара;

- появление признаков возможного прорыва воды (затопление выработки, протекание воды и др.);

- Обрушение породы в выработках.

88. ГРП должен твердо знать признаки аварии, правила поведения в аварийной обстановке, а также места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты в горных выработках, а также пути движения к запасным выходам.

Эти места указываются в плане ликвидации аварии, с соответствующими позициями которого рабочего знакомят под подпись каждые шесть месяцев, а также при каждом изменении участка работы или при изменении позиции в плане ликвидации аварии.

89. Если ГРП стал очевидцем аварии, несчастного случая, обстановки с явной угрозой жизни и здоровью людей, он должен в первоочередном порядке:



- оказать помощь пострадавшим;
- предупредить людей об опасности;
- немедленно сообщить о несчастном случае или признаках аварии сменному руководителю работ (горному диспетчеру) и действовать в соответствии с его указаниями;

- принять меры по ликвидации аварии или ограничению ее распространения, используя при этом противоаварийные и защитные средства;

90. Выйти в безопасное место при невозможности ликвидировать аварию или ограничить ее распространение, а также при явной угрозе жизни и здоровью.

91. При обнаружении неполадок, а также выходе из строя оборудования, сигнализации или блокировок, необходимо сообщить об этом лицу технического надзора или диспетчеру.

92. При срабатывании электрозащиты не производить повторного включения электрооборудования до выяснения и устранения причины.

93. При сходе вагонеток с рельсов прекратить погрузку, разгрузку вагонеток или маневры и принять меры по постановке вагонеток на рельсы.

94. Постановка на рельсы сошедших с них вагонеток должна производиться в Аварийные ситуации (разрыв каната лебедки, забуривание вагона, зависание угля в бункере), при которых ГРП обязан:

- отключить электропривод лебедки заблокировать пусковое устройство;
- сообщить лицу инженерно-технического надзора или диспетчеру, при возможности и наличии допустить устранить неисправности.

95. О каждом случае травмирования или острого заболевания ГРП первым узнавший об этом, обязан немедленно сообщить сменному руководителю работ (горному диспетчеру), оказать первую помощь пострадавшему и, при необходимости, обеспечить доставку его в медпункт.

96. В случае происшествия, необходимо обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, а если это невозможно (существует угроза жизни и здоровью окружающих, остановки непрерывного производства) - фиксирование обстановки путем составления схемы, протокола, фотографирования или иным методом;

97. Действия работников при возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к нежелательным последствиям (пожар, угроза внезапных выбросов и горных ударов, прорыва воды, загозирования, обрушения и т.д.) указаны в «Инструкции по охране труда для рабочих, занятых на подземных работах».

Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим.

98. На месте несчастного случая ГРП после оценки ситуации должен принять меры к устранению воздействия на пострадавшего опасных и вредных факторов (при возможности), вызвать скорую медицинскую помощь.

99. После оказания первой доврачебной помощи принять меры для организации транспортировки пострадавшего в медицинское учреждение.

100. При отсутствии у пострадавшего сознания и пульса требуется немедленно приступить к восстановлению дыхания (реанимации) и кровообращения - остановить кровотечение, обработать рану, наложить повязку. При признаках переломов костей конечностей пострадавшему наложить шины, создать покой.

101. При отсутствии у пострадавшего сознания, но при наличии пульса требуется ослабить одежду, уложить пострадавшего на живот, очистить ротовую полость, остановить кровотечение, обработать рану, наложить повязку и при признаках переломов костей конечностей наложить шины, создать покой пострадавшему. После оказания первой доврачебной помощи принять меры для организации транспортировки пострадавшего в медицинское учреждение.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

102. По окончании работы (смены) ГРП должен:
- отключить используемые им в работе машины, механизмы, оборудование и приборы;
 - собрать инструмент и рабочие приспособления;
 - очистить рабочее место от остатков материалов, мусора, угля и породы;
 - материалы и инструменты сдать или убрать в надлежащее место хранения, или на склад.



103. Сообщить лицу инженерно-технического надзора обо всех неполадках и неисправностях, выявленных в течение смены.

104. Применяемый механизированный инструмент и оборудование отключить, а при необходимости заблокировать.

105. После выезда из шахты сдать светильник, самоспасатель, средства индивидуальной защиты и контроля в ламповую для хранения, чистки и ремонта.

106. Ручной инструмент и приспособления очистить и убрать в предназначенное для их хранения место, или в специальных чехлах вывезти на поверхность.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

107. Нарушение настоящей инструкции рассматривается как неисполнение работником обязанностей, возложенных на него трудовым договором (контрактом).

108. За неисполнение настоящей инструкции рабочие несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовым актам в зависимости от характера допущенных нарушений и наступивших последствий: дисциплинарную, материальную, уголовную.

109. Лица, допустившие самовольное возобновление работ, остановленных органами надзора, несут ответственность в дисциплинарном, административном и уголовном порядке в соответствии с действующим законодательством и нормативно правовым актам.

110. Лица, виновные в хищении, незаконном хранении и использовании взрывчатых материалов, несут уголовную ответственность.

111. Виновные в создании взрывопожарной ситуации, нарушениях взрывобезопасности электрооборудования, в порче приборов аэрогазового контроля и других средств защиты, появляющиеся или пребывающие на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, доставившие в шахту курительные, алкогольные, наркотические, токсические вещества, что является грубым нарушением правил безопасного ведения работ, приводит к возникновению аварийных ситуаций, создает реальную угрозу здоровью и жизни работающих, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

112. Трудовой договор может быть расторгнут работодателем в случае однократного грубого нарушения работником трудовых обязанностей: установленного комиссией по охране труда или уполномоченным по охране труда нарушения работником требований охраны труда, если это нарушение повлекло за собой тяжкие последствия (несчастный случай на производстве, авария,



катастрофа) либо заведомо создавало реальную угрозу наступления таких последствий.

Зам. директора – руководитель
службы ОТ и ПБ АО «Воркутауголь»



А.А. Салтыков