

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Воркутинской
территориальной организации Росуглепрофа


_____ Д.А. Максимов
« 11 » апреля 2026г.



УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора
по охране труда, производственному контролю
и экологии АО «Воркутауголь»


_____ А.А. Салтыков
« 11 » апреля 2026г.



Председатель Воркутинской
территориальной профсоюзной организации
НПГ


_____ М.А. Полномошнов
« 11 » апреля 2026г.



Инструкция по охране труда для проходчика

ИОТ – 01-002-26

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований нормативно-правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда и промышленной безопасности, устанавливающие правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников занятых на работах по профессии «проходчик» в процессе трудовой деятельности, а также:

- определения профессиональных рисков и опасностей;
- результатов специальной оценки условий труда;
- анализа результатов расследования травм зарегистрированных в компании АО «Воркутауголь».

Предназначена для соблюдения и обязательного исполнения всеми работниками занятыми на работах по профессии «проходчик» (включая проходящих производственную практику) компании Акционерное общество по добыче угля «Воркутауголь» (далее - Работодатель) при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

Действует совместно с локальными нормативными актами, утвержденными Работодателем, регламентирующими профессиональную деятельность работников.

1. Общие требования охраны труда.

1.1. Работники, занятые на работах в горных выработках, должны соответствовать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, или соответствующим положениям профессиональных стандартов:

1.2. К работе в качестве проходчика допускается работник старше 18 лет:

1) имеющий высшее, среднее профессиональное, среднее общее или основное общее образование, прошедший обучение по программам профессиональной подготовки/переподготовки по профессии рабочих и имеющий соответствующие удостоверения, прошедший в соответствии с Порядком проведения инструктажей по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, ГО и ЧС, стажировки на рабочем месте, организации обучения и проверки знания требований охраны труда и безопасным методам и приемам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшему, использованию (применению) средств индивидуальной защиты для персонала в структурных подразделениях АО «Воркутауголь» и ООО «Воркутинская Управляющая Компания» инструктажи, обучения, стажировки и проверки знаний;

2) не имеющий противопоказаний по результатам прохождения обязательного предварительного (при поступлении на работу), периодического медицинского осмотра (обследования), внеочередного медицинского осмотра (обследования), психиатрического освидетельствования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

3) не имеющий противопоказаний по результатам прохождения химико-токсикологического исследования наличия (отсутствия) в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов;

4) ознакомленный с документацией по ведению горных работ и с запасными выходами, порядком действий в аварийной обстановке, местами расположения средств противоаварийной защиты и самоспасения, правилами пользования ими;

5) обеспеченный в полном объеме средствами индивидуальной защиты;

6) прошедший обучение и тренировку по применению СИЗОД изолирующего типа;

7) проходчики, управляющие механизмами с электроприводом, обязаны иметь квалификационную группу по безопасности при эксплуатации электроустановок не ниже второй.

1.3. В течение трудовой деятельности проходчик обязан:

1) соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени, Инструкции по охране труда, а так же иные локальные нормативные акты, утвержденные Работодателем, регламентирующие профессиональную деятельность проходчика;

2) соблюдать Положение об автоматизированном табельном учете;

3) соблюдать Положение о нарядной системе;

4) соблюдать требования пожарной безопасности. Уметь пользоваться и содержать на своем рабочем месте в исправном состоянии средства пожаротушения (огнетушители, пожарные водяные стawy, краны, рукава);

5) соблюдать нормативно-правовые акты, устанавливающие требования промышленной безопасности, а также требования документации по ведению горных работ, порядок действий в случае аварии или инцидента;

6) проходить обучения, инструктажи и иные назначенные Работодателем обучающие программы необходимые для осуществления профессиональной деятельности;

7) проходить все виды медицинских осмотров, освидетельствований, установленных законодательством Российской Федерации по требованию Работодателя;

8) соблюдать правила личной гигиены, а именно:

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- содержать в исправном состоянии инструмент, приспособления, средства индивидуальной защиты;

- рекомендовано снимать ювелирные украшения, часы на время рабочей смены;

- соблюдать питьевой режим с учетом особенностей условий труда. Запрещается пить воду из водопровода, предназначенного для технических нужд;

- при ухудшении состояния своего здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), или получения травмы (микротравмы), работник должен прекратить работу, поставить в известность об этом своего непосредственного руководителя и обратиться за медицинской помощью.

9) сообщать непосредственному руководителю обо всех нарушениях, в том числе требований инструкции по охране труда и обнаруженных неисправностях оборудования, механизмов, инвентаря, инструментов, приспособлений, первичных средств пожаротушения и средств индивидуальной защиты.

10) не допускать посторонних лиц, для вмешательства в работу по выполняемому наряду;

11) бережно относиться к имуществу Работодателя;

12) соблюдать этику делового общения, а именно: быть вежливым, пунктуальным, ответственным, толерантным;

13) знать, уметь качественно и безопасно выполнять работы (обязанности), определенные трудовым договором, квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках;

14) постоянно следить за личной безопасностью и безопасностью коллег по работе. Не допускать риск, лихачество и действия, которые могут привести к несчастному случаю, аварии, инциденту;

15) при управлении машинами, механизмами и электроустановками, иметь документ на право управления ими и быть обученным их эксплуатации в конкретных условиях шахты, где указанное оборудование применяется, знать его технические характеристики, меры безопасности при его эксплуатации;

16) при выполнении работ по монтажу, наладке, испытанию, демонтажу, ревизии, ремонту, а также других специальных работ на электроустановках (ремонт кабелей, кабельных воронок, пайка проводов и прочие, перечень которых устанавливает главный энергетик шахты), кроме общих требований электробезопасности, соблюдать инструкции (указания) на производство этих работ, утвержденные главным механиком или главным энергетиком шахты;

17) находиться в подземных выработках с включенным индивидуальным светильником.

18) знать и уметь пользоваться сигнальными устройствами и установленными сигналами.

1.4. В течение трудовой деятельности проходчику запрещается:

1) нарушение требований Ключевых правил безопасности;

2) нарушение требований локально-нормативных документов устанавливающих требования промышленной безопасности, охраны труда и настоящей инструкции;

3) предоставлять заведомо ложные документы, удостоверения и иные документы о квалификации и состоянии здоровья;

4) производить несанкционированную фото и видеосъемку в подземных горных выработках вне зависимости от уровня взрывобезопасности оборудования, предназначенного для этих целей, а также использование фото и видеоматериалов опасных производственных объектов АО «Воркутауголь» в личных или корыстных целях;

5) выполнять работы, не предусмотренные нарядом, заданием, должностной инструкцией;

6) оставлять под нагрузкой натянутые канаты, троса, цепи и т.п. без технологической необходимости. Данное требование не распространяется на технические устройства и оборудование натяжение тросов и канатов, цепей и т.п. в которых является нормальным рабочим состоянием и предусмотрено заводом — изготовителем;

7) проносить электронные устройства, а также электроинструмент бытового назначения (портативное электрооборудование, мобильные телефонные аппараты, аудио и видео аппаратуру, цифровые устройства и другое равноценное оборудование) в подземные выработки шахт, в стволы с поступающей/исходящей струей воздуха этих шахт, в надшахтные здания, примыкающие к этим стволам, а также в стволы со свежей струей воздуха и примыкающие к ним надшахтные здания структурных подразделений АО «Воркутауголь» во взрывоискробезопасном исполнении (ниже РО);

8) лежать, спать, на рабочем месте, а также лежать, спать сидеть на электроаппаратуре;

9) находиться или производить работы в подземных выработках, состояние которых представляет

опасность для жизни и здоровья работников, за исключением работ по устранению этих опасностей.

10) курить и пользоваться открытым огнем, в горных выработках шахты, у устьев, выходящих на поверхность горных выработок, помещениях ламповых и сортировок, в надшахтных зданиях и сооружениях и на расстоянии менее 30 метров от них;

11) пользоваться мобильным телефоном на территории предприятия:

- при одновременном выполнении производственной операции;
- при передвижении по промышленной площадке;
- при передвижении по лестничным маршам.

12) заходить за ограждение опасных зон, в том числе - при ведении ремонтных работ;

13) включать и обслуживать машины или механизмы, у которых сняты или неисправны ограждения вращающихся частей, а также при отсутствии предупреждающей сигнализации, средств остановки и отключения источников энергии передвижных машин и механизмов;

14) производить повторное включение машин и оборудования после срабатывания средств защиты до выяснения и устранения причин срабатывания, вмешиваться в систему газогазового контроля;

15) находиться в зоне действий машин и механизмов;

16) лицам, не имеющим непосредственного отношения к работающим машинам и механизмам, подходить к ним и находиться в радиусе их действия;

17) самовольное возобновление работ, остановленных уполномоченными на то лицами;

18) поручать выполнение своей работы посторонним лицам.

При выявлении факта нарушений со стороны работника по п. 1.4., данные нарушения будут рассмотрены на Комитете по охране труда с соблюдением норм трудового права.

1.5. Проходчик обязан знать:

- знать и соблюдать Ключевые правила безопасности (КПБ) и Базовые правила, спасающие жизнь (БПСЖ), утвержденные в организации;
- сигналы аварийного оповещения;
- правила поведения при авариях и инцидентах;
- план ликвидации аварий для горных выработок (расположение запасных выходов), в которых он может находиться;
- места расположения средств спасения ППРС, ПХС и другие, уметь ими пользоваться;
- инструкции по безопасному выполнению технологических процессов, безопасному обслуживанию и эксплуатации технических устройств.
- требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности при эксплуатации обслуживаемого оборудования;
- правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

1.6. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

В соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации, во исполнение «Рекомендаций по выбору методов оценки уровней профессиональных рисков и по снижению уровня таких рисков», утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.12.2021 № 926, «Рекомендаций по классификации, обнаружению, распознаванию и описанию опасностей», утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.01.2022 № 36, в целях предупреждения опасностей и минимизации повреждения здоровья работников, работодателем утвержден реестр оцененных опасностей в АО «Воркутауголь» (Приложение №1 к приказу ОРД-П/ВУ-24-1346 от 18.11.2024) и перечень мер по исключению, снижению, контролю уровней профессиональных рисков (Приложение № 2 к приказу ОРД-П/ВУ-24-1346 от 18.11.2024).

1.7. Оснащение, применение средств индивидуальной защиты проходчика.

Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий проходчик обязан пользоваться средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ), выдаваемыми Работодателем бесплатно в соответствии с Правилами обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами, утвержденными Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Средства индивидуальной защиты выдаются работнику в соответствии с Нормами бесплатной выдачи сертифицированной специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты утвержденными Работодателем, составленными на основании единых Типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств, утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н.

Проходчик должен быть обеспечен постоянно закрепленными за ними средствами индивидуальной

защиты органов дыхания (далее – СИЗОД) изолирующего типа, головными светильниками совмещенными с сигнализатором метана и техническими устройствами определения местоположения, аварийного оповещения, поиска и обнаружения.

Все СИЗ выдаются в соответствии с размерами работника.

1.7.1. Проходчик обязан:

- соблюдать Регламент обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими и (или) обезвреживающими средствами АО «Воркутауголь»;

- эксплуатировать (использовать) выданные СИЗ по назначению и соблюдать правила эксплуатации (использования);

- эксплуатировать (использовать) выданные СИЗОД по назначению с соблюдением правил использования:

Правила использования самоспасателя на химически связанном кислороде серии OSR (Приложение № 1 к Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках);

Правила использования самоспасателя для подземных работ ШСС-ТМ (Приложение № 2 к Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках);

- эксплуатировать (использовать) головной светильник совмещенный с сигнализатором метана с соблюдением правил использования:

Правила использования головного светильника СВГ Луч-4МС (Приложение № 3 к Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках);

Правила использования сигнализатора метана СМС-15ЭК совмещенного с головным светильником и встроенной видеокамерой (Приложение № 4 к Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках);

- эксплуатировать (использовать) газоанализатор переносной АТЕСТ-1 с соблюдением правил использования (Приложение № 5 к Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках);

- знать Правила эксплуатации пунктов переключения в резервные самоспасатели (Приложение № 6 Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках);

- проводить перед началом работы осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать Работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утере или пропаже;

- в течение смены следить за состоянием своей спецодежды, исключать возможность ее захвата движущимися частями механизмов и оборудования;

- по окончании работ приводить СИЗ в порядок, при необходимости высушить, почистить или сдать в стирку (чистку), ремонт;

- применять только СИЗ, выданные работодателем;

- бережно относиться к выданным в их пользование СИЗ;

- вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения.

1.7.2 Проходчику запрещается:

- нахождение, выполнение работ без средств индивидуальной защиты;

- нахождение в подземных горных выработках без СИЗОД изолирующего типа, головных светильников совмещенных с сигнализатором метана и технических устройств определения местоположения, аварийного оповещения, поиска и обнаружения;

- самовольная переделка СИЗ, нанесение не установленной маркировки;

- вынос СИЗ за пределы рабочего места, кроме установленных случаев;

1.8. Порядок уведомления Работодателя о случаях травмирования проходчика.

В соответствии с Регламентом расследования несчастных случаев и случаев микроповреждений (микротравм) в АО «Воркутауголь» работник обязан:

Если работник является пострадавшим:

Принимая во внимание свое самочувствие и состояние здоровья с момента травмирования, пострадавший обязан:

- сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю работ на смене и (или) диспетчеру структурного подразделения;

- сотрудничать с комиссией по расследованию несчастного случая и, по возможности, явиться на предприятие для опроса по факту произошедшего несчастного случая в указанное председателем комиссии по расследованию время;

- в объяснении работника по факту произошедшей травмы работник также должен отразить информацию о наличии или отсутствии у него листка временной нетрудоспособности (больничный лист).

- листок нетрудоспособности (больничный лист) – не открывался;

- листок нетрудоспособности (больничный лист) – открыт с дд.мм.гг.

- по окончании расследования обстоятельств и причин несчастного случая, произошедшего с ним, после получения соответствующего сообщения от руководителя участка, цеха, службы, прибыть на предприятие к заместителю директора по ОТ, ПБ и ПК для получения экземпляра акта, составленного по результатам расследования (форма Н-1; форма 5 в соответствующих случаях);

Если работник является очевидцем:

- убедиться, что при оказании первой помощи оказываемому ничего не угрожает и он не подвергает себя опасности, незамедлительно оказать первую помощь пострадавшему;

- принять меры по сохранению до прибытия членов комиссии по расследованию несчастного случая обстановки, какой она была на момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью пострадавшего, других людей и не приведет к аварии);

- исключая время, необходимое для оказания первой помощи пострадавшему, незамедлительно сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю работ на смене и (или) диспетчеру структурного подразделения;

- сотрудничать с комиссией по расследованию несчастного случая на производстве и явиться на предприятие для опроса по факту произошедшего несчастного случая в указанное председателем комиссии по расследованию время.

Работникам запрещено скрывать травмы любой степени тяжести, а также обстоятельства, при которых они получены.

1.9. Правила оказания первой помощи при травмах и ухудшении здоровья подробно описаны в Приложении к «Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках».

1.10. Правила безопасности при передвижении и перевозке работников.

1.10.1. Правила безопасности при следовании к месту работы (или обратно) автотранспортом АО «Воркутауголь».

Работник (пассажир), при следовании к месту работы (или обратно) автотранспортом АО «Воркутауголь» обязан:

- предъявлять при входе в транспортное средство электронный пропуск (по просьбе водителя);

- при посадке и высадке из транспортного средства следует быть максимально осторожными и осмотрительными, не создавать затора в проходе и дверях;

- при посадке и высадке соблюдать правило трех точек опоры, а именно две руки держаться за перила и одна нога контактирует со ступенью, или одна рука держится за перила и две ноги контактируют со ступенью;

- соблюдать чистоту, не мусорить в салоне автобуса (вахтового автобуса);

- пользоваться поручнями при входе, выходе и перемещении по салону автобуса (вахтового автобуса);

- подойдя к двери автобуса, запрещается спускаться на ступеньки во избежание защемления открывающимся дверьми;

- во время движения автобуса (вахтового автобуса) работник обязан быть пристегнутым ремнем безопасности;

- выходить из вахтового автобуса только спиной к выходу (лицом к кабине), держась за поручни.

Работнику (пассажиру), при следовании к месту работы (или обратно) автотранспортом АО «Воркутауголь» запрещается:

- отвлекать водителя разговорами во время движения;

- нарушать общественный порядок, оскорблять, причинять ущерб здоровью водителя и других пассажиров;

- громко разговаривать на передних сидениях, в том числе по телефону;

- ходить по салону во время движения;

- курить (включая электронные устройства), распивать спиртные напитки, играть в азартные игры;

- требовать остановки в местах, не предусмотренных графиком движения и не обозначенных знаком «Автобусная остановка»;

- провозить огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся предметы, предметы выступающие за его габариты, а так же предметы, загрязняющие одежду пассажиров и обивку сидений, загромождать проходы;

- препятствовать закрытию/открытию дверей, открывать окна без разрешения водителя;

- посадка и высадка из транспортного средства до его полной остановки, после подачи сигнала об отправлении;
- выпрыгивать из автобуса и вахтового автобуса.

Действия работников (пассажиров) при аварийной ситуации:

- сгруппироваться, крепче ухватиться за поручни, стараться избежать падения;
- опереться ногами в пол, руками в спинку переднего сидения, голову наклонить вперед;
- покинуть транспортное средство через двери, окна, аварийные выходы;
- при заклинивании дверей или образовавшемся людском заторе воспользоваться запасными выходами или разбить окно подручными средствами (огнетушитель или любые твердые предметы). Перед выходом – очистить окна от оставшихся стекол;
- после отойти от транспортного средства на 10-15 метров в сторону, так как любой транспорт пожароопасен.

1.10.2. Правила безопасности при передвижении по территории и производственным помещениям объектов поверхности.

Работник, при передвижении по территории и производственным помещениям объектов поверхности обязан:

- соблюдать утвержденные схемы движения транспортных средств, безопасных маршрутов пешего передвижения работников утвержденные на объекте. Передвигаться по тротуарам, дорожкам, переходным мостикам и другим местам, специально отведенным для пешеходного движения, а в зимнее время не ближе 3-х метров от зданий и сооружений, соблюдая при этом требования знаков безопасности, световых и звуковых сигналов и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства;
- соблюдать требования применения СИЗ;
- проявлять бдительность и следить за передвижениями транспортных средств;
- проявлять особую осторожность при гололедице и неблагоприятных погодных условиях (метель) и сильном шуме, создаваемым работающей техникой, когда головные уборы ухудшают слышимость сигналов;
- передвигаясь по лестницам (лестничным маршам) необходимо держаться за перила;
- выходя из помещения, а также из-за угла здания, затрудняющего видимость следования, предварительно убедиться в отсутствии движущегося по маршруту передвижения транспортного средства, а в темное время суток подождать, пока глаза привыкнут к темноте, дождаться установления видимости окружающих предметов и далее продолжить движение;
- быть внимателен, не наступать ногами на посторонние предметы (материалы, оборудование, куски угля, породы и т.д.), не бегать. Особую осторожность соблюдать там, где отсутствуют трапы или они поломаны, в обводненных и влажных местах, при гололеде. При таянии снега и образовании сосулек на крышах не передвигаться и не стоять рядом со зданиями и сооружениями.

Проходить через железнодорожные пути разрешается только в установленных местах. При необходимости перехода через железнодорожные пути, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава. При отсутствии подвижного состава — переходить через пути под углом, близким к 90°, не наступая при этом на рельсы и шпалы.

Запрещается хождение по железнодорожным путям и под погрузочными бункерами, проходить между вагонами поезда, перелезать через подвижной состав или пролезать под ним.

1.10.3. Передвижение и перевозка работников по горным выработкам.

При посещении горных выработок любые отклонения от способа перемещения и маршрута следования к месту (с места) работ, в том числе внутрисменные, не определенные нарядом на производство работ, без ведома ИТР участка, службы или горного диспетчера запрещены.

Запрещается проезд работников на локомотивах, в грузовых вагонетках, грузовых тележках, на площадках (платформах), в скипах, на конвейерах и других механизированных средствах, не предназначенных для перевозки людей.

Работник, занятый на работах в горных выработках, при передвижении по горным выработкам должен соблюдать следующие требования безопасности:

1.10.3.1. При перевозке работников по вертикальным горным выработкам:

Посадка в клеть и выход из нее производятся с разрешения рукоятчика, стволового. Работник обязан выполнять требования рукоятчика, стволового по соблюдению порядка и безопасности.

Запрещается:

- входить в клеть для спуска или подъема, если в клетке имеется груз (части машин или крепежные и прочие материалы);

- посадка в клеть или выход из нее после подачи сигнала об отправлении.

Во время посадки и выхода необходимо двигаться спокойно, не бежать и не обгонять друг друга. После посадки работников в клеть стволовой должен закрыть двери на засов, перекрыть ствол оградительной решеткой и подать сигнал на спуск (подъем) клетки. После закрытия дверей и подачи сигнала посадка в клеть запрещается. Работнику, находящемуся в клетке, запрещается открывать двери клетки. Двери клетки открывает и закрывает только рукоятчик, стволовой.

В клетке работники должны стоять вдоль длинных ее сторон и держаться за поручни.

Запрещается перевозка людей, находящихся одновременно на каждом этаже клетки, в количестве, превышающем количество людей из расчета 5 работников на 1 м² пола.

Перевозимые предметы и ручной инструмент не должны выступать за габариты клетки, размещать перевозимые предметы и ручной инструмент следует так, чтобы не причинить повреждения окружающим, все острые, режущие предметы (топоры, пилы) должны быть зачехлены.

Запрещается, высовываться из клетки, выставлять за борта клетки перевозимые предметы,. После полной остановки клетки на уровне приемно-отправительной площадки стволовой (рукоятчик) открывает предохранительную решетку и двери клетки и разрешает выйти.

После выхода из клетки работник, не задерживаясь в околоствольном дворе, должен следовать к рабочему месту по установленному маршруту или к пункту посадки в пассажирскую вагонетку, монорельсовую подвесную дорогу и другие механизированные средства, предназначенные для перевозки людей.

Запрещается спуск и подъем людей в скипах и грузовых клетях, за исключением случаев осмотра и ремонта ствола, проведения маркшейдерских работ и аварийных случаев.

1.10.3.2. При перевозке работников по горизонтальным горным выработкам пассажирскими вагонетками:

Перевозка людей по горизонтальным выработкам осуществляется в пассажирских вагонетках. Посадка и высадка людей производится на специально оборудованных посадочных площадках.

При ожидании состава поезда запрещается находиться на рельсовом пути.

Посадка в пассажирские вагонетки производится только с разрешения машиниста электровоза. Работники во время посадки должны вести себя спокойно, не мешая друг другу. По окончании посадки машинист электровоза или дизелевоза обходит вагонетки и проверяет, перекрыты ли дверные проемы.

Запрещается переход между вагонетками во время движения состава и перевозка работников по горным выработкам транспортными средствами, не предназначенными для этих целей.

Во время движения состава поезда нельзя высовываться за его габариты, открывать двери, выпрыгивать.

В пассажирских поездах запрещается:

- перевозить инструмент и другие предметы, выступающие за габариты вагонеток;
- перевозить взрывчатые, легковоспламеняющиеся и едкие вещества;
- прицепка грузовых вагонеток к составам поездов, перевозящих работников;
- нахождение работников между вагонетками во время движения и стоянки состава.

Для перевозки инструментов по горизонтальным горным выработкам в конце состава прицепляют не более двух вагонеток.

По прибытии на станцию назначения выходить из вагонетки разрешается при полной остановке поезда на сторону свободного прохода или на площадку, специально оборудованную для этих целей.

1.10.3.3. При перевозке работников по наклонным и горизонтальным горным выработкам монорельсовым и напочвенным транспортом:

Перевозка работников монорельсовым и напочвенным транспортом осуществляется в специальных вагончиках, пассажирскими кабинами (платформами).

Посадка и выход работников из вагончиков производится в специально оборудованных местах - посадочных площадках, при полной остановке состава.

Руководит посадкой и высадкой работников машинист транспортного средства, который перед началом движения или после его полной остановки подает сигнал.

Машинист должен находиться в кабине управления, расположенной в головной части поезда.

Посадочные площадки и горные выработки для монорельсовых и напочвенных дорог должны быть освещены, оборудованы телефонной связью, включенной в общешахтную сеть.

При выполнении пассажирских рейсов допускается использование грузовых тележек состава для перевозки ручного инструмента.

Перевозимые рельсовой напочвенной дорогой работники, в том числе управляющие ею и сопровождающие груз работники, должны находиться в специальных пассажирских кабинах, расположение которых в составе и способ установки на грузонесущих тележках должны быть определены документацией на установку рельсовой напочвенной дороги в горных выработках шахты. Пешее сопровождение груза не допускается.

Для перевозки работников, сопровождающих составы с материалами и оборудованием, а также для перевозки отдельных лиц на протяжении смены в горизонтальных выработках допускается включение в грузовой состав одной пассажирской вагонетки для внутрисменной перевозки. Эта вагонетка располагается за локомотивом в голове состава.

Перевозимые предметы и ручной инструмент не должны выступать за габариты вагончика, пассажирской кабины.

Во время движения состава привод транспортного средства находится в голове состава.

Вагончики оборудуются устройствами для подачи сигнала машинисту.

Запрещается:

- перевозить работников рельсовой напочвенной дорогой в составах с грузом. Это запрещение не распространяется на работника, управляющего рельсовой напочвенной дорогой и сопровождающего груз;
- перевозить людей на грузовых тележках (вагонетках);
- посадка работников в вагончики после подачи сигнала;
- выход (сход) до полной остановки состава и подачи сигнала об окончании движения;
- посадка и высадка в необорудованных местах и на ходу состава;
- высываться за габариты состава.

1.10.3.4. При передвижении по горизонтальным горным выработкам:

Передвигаться в шахте необходимо только по выработкам, по которым разрешено пешее передвижение.

После выхода из клетки (пассажирской вагонетки) работник должен следовать к рабочему месту по установленному маршруту, не задерживаясь в околоствольном дворе и других выработках.

Передвигаться по выработкам нужно только со стороны, где проложены трапы или имеется ходовое отделение. В выработках, где отсутствуют трапы или в данный период они неисправны, работник должен быть внимательным, соблюдать установленную скорость передвижения (не бежать), не наступать ногами на посторонние предметы (куски угля, породы, доски и т.д.). Не допускать при передвижении риск, лихачество и действия, которые могут привести к травме. При наличии перил (натянутого каната) работник должен передвигаться, держась за него.

У сопрягаемых выработок, где проход оборудован через рельсовый путь, необходимо быть особо внимательным, чтобы не попасть под поезд, идущий из сопрягаемой выработки.

При приближении поезда работник должен остановиться у бока (борта) горной выработки со стороны ходового отделения, прижаться спиной к крепи выработки и пропустить поезд.

При необходимости остановки поезда работник должен дать сигнал машинисту повторными движениями светильника поперек выработки.

Запрещается:

- переход через подъемное отделение ствола;
- выход на площадки, на которых производится сцепка или расцепка вагонеток (лицам, не участвующим в этой операции);
- передвижение людей по наклонным выработкам во время откатки по ним грузов, а также находиться в грузовом отделении, по которому производится доставка угля (породы) самотеком;
- проходить между вагонами, перелезать через вагоны или под ними;
- переходить через конвейеры не по пешеходным мостикам;
- заходить в огражденные решетками (запрещенные) выработки (возможно отравление ядовитыми или удушливыми газами), а также в те, которые не поручены нарядом;
- ходить по рельсовым путям, под погрузочными бункерами;
- двигаться по неходовой стороне в транспортных галереях, в других местах с ограниченными зазорами между транспортным средством и боком (бортом) горной выработки (оборудованием, штабелем материалов и др.).

Во время передвижения по лестнице в крутонаклонных и вертикальных выработках обе руки должны быть свободны от инструмента и других предметов. Инструмент должен быть надежно прицеплен, во избежание падения и травмирования работников, находящихся ниже. Запрещено спускаться по лестнице, повернувшись к ней спиной. При спуске и подъеме по лестнице необходимо соблюдать правило трех точек опоры, а именно две руки держаться за перила и одна нога контактирует со ступенью. При неисправности лестниц нужно сообщить об этом сменному инженерно-техническому работнику. Передвигаться по неисправным лестницам запрещено.

1.11. Ответственность работника за нарушение требований охраны труда и промышленной безопасности.

Нарушение настоящей инструкции рассматривается как неисполнение работником обязанностей, возложенных на него трудовым договором.

За неисполнение требований охраны труда, промышленной безопасности, настоящей инструкции работники несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовым актам в зависимости от характера допущенных нарушений и наступивших последствий: дисциплинарную, материальную, административную, уголовную.

В соответствии с п. 6 статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации трудовой договор может быть расторгнут работодателем в случае однократного грубого нарушения работником трудовых обязанностей.

2. Требования охраны труда перед началом работы

1) Пройти предсменный медицинский осмотр, предоставив медицинское заключение о допуске с подписью медицинского работника инженерно-техническому работнику, до начала получения наряда;

2) Получить наряд на выполнение работ с четким распределением обязанностей и работ в соответствии с утвержденным Положением о нарядной системе. Если задание не ясно, запросить от инженерно-технического работника, дающего наряд, дополнительных разъяснений. Не приступать к работе, если не определен безопасный способ выполнения работ;

3) Пройти инструктаж по безопасным методам выполнения работ в соответствии с выданным нарядом под подпись в книге нарядов;

4) Перед спуском в шахту работник обязан в ламповой пройти повторное алкотестирование (при наличии необходимого оборудования), при необходимости - проверку на употребление наркотических веществ, взять СИЗОД изолирующего типа, головной светильник, при необходимости переносной индивидуальный прибор измерений концентрации газов;

5) Проверить исправность, целостность СИЗ;

6) Проследовать к месту ведения работ в соответствии с установленным маршрутом передвижения;

7) Проверить свое рабочее место и привести его в безопасное состояние. При этом необходимо удостовериться в соответствии крепления паспорту, нормальном проветривании и газовой обстановке, пылевзрывобезопасности выработок, а также в исправности предохранительных устройств, защитных средств, инструмента, механизмов и приспособлений, требующихся для работы, кабельной сети, ограждений, сигнализации и других средств обеспечения и контроля безопасности;

При обнаружении признаков опасности, несоответствия рабочего места требованиям безопасности сообщить об этом сменному инженерно-техническому работнику или горному диспетчеру;

8) Осмотреть место установки электрооборудования. Электрооборудование должно находиться под закрепленной кровлей и быть защищено от повреждений проходящим транспортом и попадания на него воды;

9) Очистить наружные поверхности машин и аппаратов от угольной пыли, обтирочного и другого материала;

10) Проверить наличие средств пожаротушения, исправность вентиляционных устройств;

11) При осмотре электрооборудования проверить:

- состояние взрывонепроницаемых оболочек электрооборудования. Оболочки не должны иметь трещин, отверстий, прожогов, неисправных смотровых окон и других повреждений;

- целостность изоляции силовых и осветительных кабелей;

- исправность сигнализации и освещения, ограждающих устройств. Запрещается включать подземные установки, если отсутствуют или неисправны защитное заземление, сигнализация, ограждающие устройства;

- наличие крепежных болтов и их затяжку. Гайки и болты должны быть затянуты так, чтобы взрывозащитные фланцы крышки и корпуса плотно прилегали по всему периметру. Запрещается включать подземные установки при отсутствии хотя бы одного болта или другого крепежного элемента, а также, если нарушена целостность оболочки взрывобезопасного электрооборудования;

- исправность вводного устройства, а также наличие элементов уплотнения и крепления кабеля. Кабель не должен поворачиваться и перемещаться в осевом направлении. Ослабленные болты и гайки, которые служат для уплотнения резинового кольца и крепления кабеля от выдергивания, необходимо подтянуть. Кабельные вводы, не используемые в эксплуатации, должны быть закрыты стальной или капроновой взрывонепроницаемой заглушкой;

- наличие местного защитного заземления электроустановок. При этом проверяется целостность заземляющих цепей и проводников, состояния контактов и т. п. При ослаблении контактов необходимо подтянуть крепежные гайки (болты);

- наличие индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током, противопожарных средств, обтирочных и смазочных материалов, запасных деталей и необходимого инструмента.

При обнаружении неисправностей, а также в аварийных случаях принять меры к ликвидации неполадок и сообщить о неисправностях лицу надзора.

12) Запрещается начало работ до устранения нарушений требований охраны труда и безопасности труда, кроме работ по устранению выявленных нарушений и приведению рабочего места в безопасное состояние.

3. Требования охраны труда во время работы

1) В течение смены проходчик должен выполнять работу в соответствии с нарядом, заданием, должностной инструкцией;

При выполнении работ строго руководствоваться технической документацией, определяющей технологию, организацию и безопасность данного вида работ (паспортом выемочного участка, паспортом буровзрывных работ, инструкцией по выполнению работ и др.);

2) В течение всей смены работник должен следить за безопасным состоянием рабочего места, исправностью обслуживаемого оборудования и приспособлений, средств защиты и контроля. Не допускается загромождение рабочего места лишними инструментами, материалами и оборудованием;

3) При неисправности машин и оборудования (приспособлений) работник обязан, сообщив о ней сменному инженерно-техническому работнику или горному диспетчеру, после получения согласования изменения наряда, приступить к устранению. Обслуживание машин, горношахтного оборудования, приборов и аппаратуры, а также их монтаж и демонтаж осуществлять в соответствии с руководствами (инструкциями) по их эксплуатации и другими эксплуатационными документами заводов-изготовителей.

При устранении неисправностей машин и механизмов они должны быть отключены от источника подачи электрической энергии, пускатели заблокированы и на них вывешен знак "Не включать! Работают люди".

Если устранить неисправность своими силами невозможно, необходимо сообщить о ней сменному инженерно-техническому работнику или горному диспетчеру;

4) При выполнении работ необходимо следить за личной безопасностью и безопасностью других работников, применять только безопасные приемы труда, не допускается риск, лихачество и действия, которые могут привести к травме.

Все действия работников должны быть строго согласованы, указания при выполнении работ должны исходить от старшего звена. Расстановку членов звена на месте работ осуществляет ответственный исполнитель работ (старший звена).

Все работы вести под защитой временной или постоянной крепи. Запрещается нахождение людей в незакрепленном пространстве;

5) При выполнении работ следует пользоваться только специально предназначенными для этих целей исправными инструментами и приспособлениями заводского изготовления. Запрещается применять в качестве инструмента посторонние предметы и материалы (буровые штанги, доски, скребки и т.д.). Рукоятки инструментов должны быть изготовлены из крепких пород древесины, надежно закреплены и иметь гладкую поверхность. При затягивании гаек запрещается устанавливать подкладки между губками ключа и гайкой, бить чем-либо по ключу, увеличивать его длину путем наращивания другими предметами;

6) При выполнении работ соблюдать требования охраны труда изложенные в Инструкциях по охране труда по видам работ и профессиям, а так же Стандарты предприятия;

7) В процессе выполнения работ необходимо производить постоянный контроль содержания метана в месте выполнения работ;

При обнаружении признаков опасности в течение смены, работник должен немедленно прекратить работу, предупредить коллег и уйти в безопасное место, сообщив об этом сменному инженерно-техническому работнику или горному диспетчеру. Далее действовать в соответствии пунктом Требования охраны труда в аварийных ситуациях данной инструкции.

8) Работник во время работы обязан пользоваться средствами индивидуальной защиты, предусмотренными для ее выполнения. Запрещается снимать СИЗОД изолирующего типа (самоспасатель);

9) До начала работ проходчик должен быть ознакомлен под роспись с проектом проведения и крепления выработки, а также с вносимыми в него изменениями. Ведение горных работ без утвержденного паспорта, а также с отступлениями от него запрещается;

При изменении горно-геологических и производственных условий паспорт проведения и крепления выработки должен быть пересмотрен в суточный срок. До пересмотра паспорта работы должны вестись с выполнением дополнительных мероприятий по безопасности.

Запрещается производить сбойку выработок без специальных мероприятий, утвержденных главным инженером шахты.

10) Запрещается производить выемку угля или породы в подготовительных выработках без наличия сменного запаса крепежных материалов. Место расположения запаса крепежных материалов определяется паспортом;

11) Для обеспечения контакта крепи с породой поверхность обнажения пород боков и кровли необходимо приближать к форме и контуру применяемой крепи. Крепь заклинивать в соединениях элементов рам так, как это предусмотрено паспортом крепления;

12) При прохождении горных выработок не должно допускаться образование пустот за крепью выработки. В случае образования пустот они должны быть заложены (забучены), а в выработках, опасных по слоевым скоплениям метана, пустоты за крепью должны быть затампонированы. Применять горючие материалы для заполнения пустот за огнестойкой крепью выработок запрещается;

13) При выполнении работ в проходческом забое необходимо постоянно следить за состоянием кровли и боковых пород. При замеченной опасности (потрескивание крепи и затяжек, увеличение нахлеста в местах соединения элементов металлической арочной крепи, осыпание породы и т.п.) необходимо принять меры по усилению крепи, предупредить работающих рядом и, при необходимости уйти в безопасное место, сообщив об этом лицу сменного надзора;

14) Площадка для складирования материалов должна быть очищена от хлама и иметь подходы для людей и транспортных средств. Нельзя складировать материалы и оборудование в местах, где нарушена крепь, имеется капеж с кровли;

15) Материалы, оборудование и т.д. складировать следует так, чтобы они не загромождали проходов, не мешали свободному проходу людей и движению транспортных средств. При складировании круглого леса, труб и т.п. следует применять меры против их самопроизвольного скатывания;

16) Во время работы необходимо использовать прочные, плотные перчатки (кожаные или с нитриловым покрытием) для защиты рук от порезов стальным тросом, заноз и загрязнений;

17) Работы по ликвидации завалов и замене деформированной крепи должны производиться только опытными проходчиками, имеющими стаж работы не менее одного года, сдавшими экзамены по специальной программе и имеющими удостоверение на право ведения этих работ;

18) При подрывке почвы или доборе сечения отбойным молоком, работу следует начинать при не полностью открытом воздушном кране и незначительном нажатии на молоток;

19) При выполнении работ проходчик должен находиться в безопасном месте под закрепленным участком выработки или под защитой временной крепи.

20) **Запрещается** присутствие работников:

- в незакрепленных участках выработки, а также в местах разрушенной крепи;
- в зоне режущего органа проходческого комбайна;
- в зоне возможного поражения разлетающимися кусками угля и породы, а также на исходящей струе во время ведения в забое взрывных работ.

4. Требования охраны труда при эксплуатации электромеханического оборудования

1) Проходчик обязан соблюдать условия нормальной эксплуатации обслуживаемого им электромеханического оборудования: лебедок, толкателей, насосов, конвейеров, погрузочно-разгрузочных механизмов, аппаратуры, управления.

2) **Запрещается:**

- осматривать, ремонтировать и смазывать оборудование на ходу или под электрическим напряжением;
- оставлять без ограждений движущиеся части и другие опасные источники травм;
- включать машину в работу, если неисправна предупредительная сигнализация;
- работать на оборудовании, имеющем такие поломки, которые не нарушают работоспособность машины, но порождают опасные причины травм (например, выход из строя аварийных тормозов, поломка ограждений и т. д.);
- выводить из строя (снимать, шунтировать и т.д.) защитные и блокировочные устройства, даже если они часто срабатывают и "мешают" работать;
- заходить в опасные зоны, в том числе в те, которые могут стать таковыми в случае аварии или поломки машины, сползания или падения оборудования, внезапного пуска машины и т. д.;
- перелезать через работающие машины или машины, которые в данный момент не работают, но могут быть внезапно пущены в работу;
- некачественно выполнять работы, что влечет за собой повышение опасности (например, слабо завинчивать гайки, небрежно прикреплять канаты и цепи и т. д.);
- пускать в ход машину не убедившись в том, что в опасных зонах не находятся люди;

3) Во время работы проходчик должен следить за показаниями измерительных и регистрирующих приборов, за состоянием и степенью нагрева (опробованием тыльной стороной руки) электродвигателей, подшипников, за наличием масла в редукторах, а также за состоянием механических узлов оборудования.

4) В процессе работы механизмов необходимо следить:

- за работой механизмов;
- за сигналами, относящимися непосредственно к работе, а также сигналами, предупреждающими о возникновении опасности;

5) **Запрещается** эксплуатировать машины и механизмы в случае их неисправности.

5. Требования охраны труда при креплении горизонтальных и наклонных выработок

- 1) Пространство между забоем и постоянной крепью должно быть закреплено временной крепью. Конструкция временной крепи определяется паспортом и должна обеспечить безопасность ведения работ. Выемка угля отбойными молотками, возведение постоянной крепи, а также уборка угля и породы после взрывных работ в подготовительных выработках производятся под защитой временной крепи. При появлении трещин и отслаивании пород кровли опасный участок необходимо дополнительно подкрепить подпорной крепью, сообщить об этом лицу надзора;
- 2) Замена временной крепи на постоянную производится в соответствии с паспортом. Удалять временную крепь следует с безопасного места, находясь под защитой постоянной крепи;
- 3) Перед удалением временной крепи проходчик обязан устранить повреждения в ранее установленных временной и постоянной крепях, произвести оборку отслоившейся горной массы с кровли и боков выработки, осмотреть и опробовать кровлю. Если кровля "бунит" или крепь сильно зажата, затяжки поломаны, необходимо установить дополнительную крепь, после чего приступить к удалению временной крепи с помощью специальных приспособлений (длинные топорщица, ломки и др.), соблюдая при этом осторожность;
- 4) Проходчики, производящие оборку кровли, должны находиться под закрепленным участком выработки. Запрещается производить оборку кровли, замену затяжки, установку элементов крепи с оборудования или вагона. Выполнение этих работ в выработках большого сечения должно производиться с подвешенного полка или с передвижного помоста, при этом запрещается выдвигать их на расстояние ближе 2 м от закола;
- 5) Отставание постоянной крепи от забоев подготовительных выработок определяется паспортом. При неустойчивой кровле максимально допустимое отставание постоянной крепи должно быть уменьшено. Последние у забоя три-четыре крепежные рамы должны быть прочно расшиты досками, обаполами, соединены стяжками и т.п.;
- 6) На начало нового цикла отставание постоянной крепи от забоя (кроме каменной, бетонной или железобетонной) не должно превышать шага ее установки;
- 7) Затяжку кровли и боков выработки необходимо производить по паспорту. По мере выкладки затяжки все пустоты за крепью должны быть заложены, забучены или затампонированы. Запрещается применять для забутовки уголь, древесину и другие горючие материалы;
- 8) При снятии опалубки нельзя оставлять в крепи и снятых досках выступающие гвозди;
- 9) При применении анкерной крепи бурение шпуров для анкеров производится только после оборки породы кровли и боков выработки, установки подхвата на стойке временной крепи и затяжки кровли между предыдущим подхватом и устанавливаемым. Оборку рабочий должен производить при помощи инструмента с длинной рукояткой, находясь в безопасном месте;
- 10) Перед установкой каждого очередного ряда анкеров рабочие обязаны проверить затяжку натяжных гаек на анкерах трех-четырех предыдущих рядов и при обнаружении ослабленных гаек подтянуть их до отказа ключом с рукояткой длиной 0,7 м либо пневматическим или электрическим гайковертом. При затягивании натяжных гаек вручную следует применять ключ накидного типа;
- 11) Работать в выработке при недостаточно подтянутых натяжных гайках анкеров запрещается;
- 12) Работы по бурению шпуров для анкеров и их установке должны производиться не менее чем двумя рабочими;
- 13) При бурении шпуров для анкеров должны применяться станки, имеющие пылеулавливатели или систему пылеподавления;
- 14) Перед установкой анкера необходимо проверить, достаточна ли глубина шпура, после чего анкер в собранном виде ввести в шпур;
- 15) Если по каким-либо причинам анкер правильно установить не удалось, рядом следует установить другой;
- 16) Взрывные работы могут вестись, если расстояние от первого ряда анкерной крепи до забоя не превышает шаг крепи. До начала взрывных работ следует подтянуть гайки анкеров до отказа;
- 17) В случае появления трещин на кровле выработки, закрепленной анкерной крепью, необходимо производить систематический контроль, за их развитием, при необходимости установить дополнительную крепь – анкерную или стойки;
- 18) В выработках закрепленных анкерной крепью, следует не реже двух раз в месяц производить остукивание и проверку устойчивости кровли, оборку отслоившейся породы и подтяжку гаек анкеров, при необходимости установить дополнительную крепь – анкерную или стойки;
- 19) При проведении, углубке или ремонте наклонной выработки, работающие в ней люди должны быть защищены от опасности падения сверху вагонеток (скипов) и других предметов не менее чем двумя прочными заграждениями, конструкции и места расположения которых утверждаются главным инженером шахты;
- 20) Обмен горнопроходческого оборудования в забое проводимой выработки допускается с соблюдением следующих зазоров:
 - при размещении пульта управления машиниста в кабине или в торце горнопроходческого оборудования зазор

между перемещаемым и неподвижным оборудованием должен быть не менее 0,2 м, а между оборудованием и крепью – не менее 0,25 м с обеих сторон выработки;

- при размещении пульта управления машиниста сбоку горнопроходческого оборудования зазор между перемещаемым и неподвижным оборудованием должен быть не менее 0,2 м, а между оборудованием и крепью – не менее 0,7 м со стороны перемещаемого и 0,25 м – со стороны неподвижного оборудования;
- во время разминовки один из механизмов должен находиться в неподвижном состоянии;
- при проведении наклонных выработок нахождение людей ниже места разминовки горнопроходческого оборудования запрещается;
- при использовании самоходных вагонов зазоры до крепи выработок должны быть по 0,7 м с обеих сторон на высоте 1,8 м от почвы.

6. Требования охраны труда при креплении вертикальных выработок

1) При проходке ствола рабочие должны работать с неподвижного или подвешенного полка, соединенного с полком лестничного отделения подвешенной лестницей, под защитой перекрытия, установленного на высоте не более 5 м от места работы для защиты от случайного падения сверху предметов;

2) Полки в стволе (шурфе) сооружаются по проектам, утвержденным техническим руководителем предприятия, выполняющей работу;

3) Запрещается продолжение проходки вертикальной выработки после сооружения ее устья без предварительного перекрытия на нулевой отметке, а также проходка и углубка ствола (шурфа) без защиты полком рабочих, находящихся в забое, от возможного падения предметов сверху;

4) Кроме того, забой углубляемого ствола должен быть изолирован от действующих подъемов рабочего горизонта предохранительным устройством (полком или целиком);

5) При выдаче породы бадьями ствол должен открываться только в части, необходимой для пропуска бадей, при этом ляды должны открываться только в момент прохода последних. Конструкция ляд должна исключать падение в ствол породы или иных предметов при разгрузке бадей. Проем для пропуска бадей должен иметь по периметру сплошное ограждение;

6) **Запрещается** нахождение людей в забое ствола (шурфа) и производство других работ при замене или перепанцировке каната, замене подъемного сосуда, а также навеске и снятии гибких бетонопроводов.

7) Крепление ствола тубинговыми кольцами выполняется при следующих условиях:

- установка тубингов должна производиться с рабочего подвешенного полка или непосредственно из забоя;
- при укладке тубинга на место разрешается освобождать его от захвата только после его закрепления не менее чем двумя болтами;

- установка сегмента при одном подъеме должна осуществляться с помощью вспомогательных лебедок или полиспастов и блоков, укрепленных в стволе. Вспомогательные лебедки должны быть установлены на поверхности или на полке, устраиваемом на участке ствола, закрепленном постоянной крепью;

- при подаче цементного раствора в затубинговое пространство допустимое давление его нагнетания должно быть установлено проектом производства работ.

Величина незацементированного пространства не должна превышать одной заходки.

8) Работы по перемещению полков, щита-оболочки, металлической опалубки, трубопроводов и кабелей должны производиться под руководством инженерно-технического работника и по мероприятиям, утвержденным главным инженером шахты;

9) Перемещение полков, щита-оболочки, металлической опалубки, трубопроводов и кабелей производится по сигналам, подаваемым по схеме:

- **полк – нулевая площадка – центральный пульт управления лебедками (лебедкой);**

10) При перемещении полков, щита-оболочки, металлической опалубки трубопроводов и кабелей **запрещается:**

- одновременно подавать сигналы на подъемную машину и на лебедки;
- вести другие работы в забое ствола и на полках;
- находиться в стволе лицам, не занятым на работах по перемещению указанного оборудования;
- перемещать подвешенное проходческое оборудование в случае его перекоса до восстановления нормального положения;

- находиться людям на опалубке при ее перемещении и при напущенных канатах;

11) Возобновление работ по проходке или углубке ствола после перемещения полков, щита-оболочки, металлической опалубки, трубопроводов и кабелей допускается при следующих условиях:

- полки должны быть отцентрированы по бадьям и расклинены;
- на указателе глубины и на реборде барабана подъемной машины нанесены отметки о новом положении полков;

- проверена надежность закрепления ставов труб и кабелей в стволе, а также соблюдение зазоров, установленных "Правилами безопасности в угольных шахтах", утвержденных приказом Федеральной службы по

экологическому, технологическому и атомному надзору от 08.12.2020 г. N 507;

- все лебедки заторможены, их предохранительные храповые остановы поставлены в рабочее положение, напряжение с лебедок снято и сжатый воздух отключен, а здания лебедок закрыты на замок.

Запрещается эксплуатация полков без распора.

12) При производстве работ по проходке и углубке ствола должны применяться грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, серьги и др.), изготовленные на специализированных предприятиях в соответствии с техническими условиями, испытанные и промаркированные;

13) При спуске и подъеме длинномерных или негабаритных грузов (трубопроводов, сегментов, оборудования и т.п.), подвешенных к канату, запрещается работа других подъемных машин и проходческих лебедок;

14) При открытых льядах, запрещается погрузка в копре материалов в бадью, подвешенную на канате, и подвеска предметов к канату;

15) **Запрещается** поручать одному лицу выполнение операций по пропуску бадей и грузов через раструбы полка и по приему бадей с грузом на полке;

16) Величина отставания крепи или нижней кромки опалубки от забоя и взорванной горной массы устанавливается проектом производства работ на проходку или углубку ствола;

17) В слабых и неустойчивых породах это расстояние не должно превышать 1,0-1,5 м, а в проектах производства работ должны предусматриваться дополнительные меры безопасности, направленные на предотвращение обрушения пород;

18) **Запрещается** производить работы по армированию стволов и перемещению подвесных полков без применения страховочной привязи и удерживающего устройства от падения;

19) Армирование ствола должно производиться со специальных полков или других устройств, конструкция которых обеспечивает безопасность людей, работающих в стволе. Проект производства работ по одновременному армированию ствола и монтажу копра или оборудования в нем должен предусматривать специальное перекрытие ствола;

20) При армировании ствола запрещается использовать подвесные люльки в качестве подъемного сосуда, а также спускать материалы и элементы армировки под бадьями, не имеющими специальных подвесных устройств заводского изготовления, испытанных в установленном порядке, с указанием в паспорте на бадью максимально допустимой нагрузки на эти устройства.

7. Требования охраны труда при работе на маневровых и скреперных лебедках

1) Прежде чем приступить к доставке материалов маневровой лебедкой, необходимо:

- принять меры, предотвращающие въезд на погрузочный пункт поездов. Для этого необходимо заблокировать входные стрелочные переводы, поставив их в положение, препятствующее въезду составов на погрузочный или разгрузочный пункт;

- проверить исправность лебедки и надежность ее крепления. **Запрещается** включать лебедку при неисправности каната, прицепного устройства, тормозов, блоков сигнализации, заземления, предохранительных ограждений барабана и редуктора;

- проверить, все ли вагонетки состава сцеплены;

- убедиться, что на пути движения состава и каната отсутствуют препятствия, и на пути откатки нет посторонних лиц;

- во время работы подъемных установок в наклонных выработках вход на площадки, где производится сцепка и расцепка вагонеток, лицам, не участвующим в этой работе, запрещается. Должны быть вывешены соответствующие этому запрещению знаки.

2) Проходчики не должны использовать в работе вагонетки:

- с неисправными полускатками (расшатанными колесами, недостающими крепежными болтами и валиками, изогнутыми осями колесных пар и трещинами на осях, глубокими выбоинами на колесах (глубина выбоин указана в Правилах безопасности угольных шахт) и пр.);

- с неисправными сцепками, серьгами и другими тяговыми частями, а также со сцепками, изношенными сверх допустимых норм с видимыми дефектами и следами чрезмерного износа;

- с неисправными буферами и тормозами в вагонетках, применяемых в наклонных выработках, а так же в людских вагонетках;

- с неисправными запорными механизмами и неплотно прилегающими днищами вагонеток (секционных поездов) с разгрузкой через дно;

- с деформированными или разрушенными подвагонными упорами;

- с разрушенными или выгнутыми наружу более чем на 50 мм стенками кузовов вагонеток;

- с неисправными межсекционными перекрытиями секционных поездов.

3) Перед включением лебедки должен подаваться звуковой предупредительный сигнал;

4) При откатке вагонеток (платформ) бесконечным и концевым канатами должны применяться сцепные и прицепные устройства, не допускающие самопроизвольного расцепления, а при откатке бесконечным канатом в выработках с углом наклона более 18 град., кроме того, контрканаты;

5) Сцепку и расцепку вагонеток следует производить при помощи специальных приспособлений, исключающих попадание рук между буферами, головы и туловища между лобовинами вагонеток;

6) **Запрещается** сцепка и расцепка вагонеток на расстоянии ближе 5 м от вентиляционных дверей или других препятствий, а также сцепка и расцепка вагонеток во время их движения;

7) При перемещении составов маневровой лебедкой, прицеплять канат лебедки можно только к передней сцепке первой по ходу вагонетки. Прицепка каната к последней или промежуточным вагонеткам состава, а также за борта или скаты вагонеток не допускается;

8) Во время работы лебедки проходчик обязан следить за правильностью намотки каната на барабан, за движением состава вагонеток, а также за подаваемыми сигналами. Каждый непонятный сигнал следует воспринимать как сигнал "Стоп";

9) Откатка вагонов лебедкой должна производиться двумя рабочими, один из которых управляет лебедкой, второй – растягивает канат, прицепляет и отцепляет его;

10) Откатку вагонов и площадок на подъем можно производить только при наличии предохранительной упорной вилки;

11) Доставка длинномерных материалов (рельсы, брусья, трубы) должна производиться на специально оборудованных грузовых площадках. Доставка длинномерных материалов в вагонах разрешается только в том случае, если они не выходят за габариты вагона;

12) При доставке рельсовым транспортом длинномерных материалов должны использоваться специально предназначенные для этих целей вагонетки или платформы, сцепленные между собой жесткими сцепками;

13) Длинномерные материалы, доставляемые на площадках, должны быть надежно закреплены и размещаться так, чтобы свободно проходили на закруглениях рельсового пути;

14) Грузовые площадки с длинномерными материалами следует прицеплять в конец состава. При ручной подкатке на передней наружной стенке вагонетки должен быть подвешен включенный специальный светильник. Расстояние между вагонетками при ручной подкатке должно быть не менее 10 м на путях с уклоном до 0,005 и не менее 30 м на путях с большим уклоном. При уклонах более 0,01 ручная подкатка запрещается;

15) **Запрещается:**

- включать, лебедку, если она неисправна или закреплена с нарушением паспорта, отсутствует предохранительные ограждения, неисправны тормоза, средства сигнализации и связи, отсутствует защитное заземление;

- использовать канат, имеющий узлы;

- направлять канат на барабан лебедки руками, ногами, любыми другими предметами;

- растягивать канат с помощью электровоза;

- производить доставку материалов и оборудования несцепленными вагонетками и платформами;

- сцеплять и расцеплять вагонетки вручную во время движения состава, а также сцеплять и расцеплять крюковые сцепки без применения специальных приспособлений; Сцепление и расцепление вагонеток и платформ следует производить со стороны свободного прохода после полной остановки транспортных средств;

- проталкивать состав электровозами с помощью стоек, распилов, досок, а также электровозом, движущимся по параллельному пути;

- воздействовать на движущиеся вагонетки руками, другими частями тела, а также стойками, распилами и другими предметами для предупреждения схода вагонеток с рельсов;

- прицеплять непосредственно к электровозу платформы или вагонетки с длинномерными материалами, а также платформы и вагонетки, груженые лесом или оборудованием, выступающим за верхний габарит транспортных средств;

- сцеплять и расцеплять вагонетки в наклонных выработках, в выработках с самокатным уклоном и на закруглениях;

- оставлять подвижной состав на участках выработок, имеющих самокатный уклон;

- пускать вагонетки или платформы под уклон самокатом;

- применять для затормаживания и удержания подвижного состава подручные средства;

- оставлять вагоны, составы или электровозы на разминовках ближе 4 м от рамного рельса стрелочного

перевода;

- производить транспортирование длинномерных и громоздких грузов при отсутствии лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению этих грузов.

16) При спуске вагонов под уклон необходимо внимательно следить за канатом. В случае неожиданного ослабления каната необходимо немедленно остановить спуск, медленно выбрать слабую каната;

17) При сходе с рельсов подвижного состава необходимо:

- участок пути, на котором производится ликвидация аварии, оградить предупредительными сигналами;
- колеса вагонеток, стоящих на рельсах, затормозить подкладками или башмаками;
- сообщить лицу технического надзора и горному диспетчеру о характере, месте, времени и обстоятельствах аварии; об объемах работ, которые необходимо выполнить для постановки вагонеток на рельсы;

- откатить вагонетки, расположенные впереди и сзади вагонеток, сошедших с рельсов, на расстояние, обеспечивающее удобство работ и возможность выполнения маневров;

- перед постановкой на рельсы сошедших с них вагонеток убедиться, что они стоят устойчиво и не могут опрокинуться;

- остановку вагонеток на рельсы производить самоставами, домкратами или другими разрешенными техническими средствами в присутствии лица технического надзора, при этом все другие работы, не связанные с постановкой на рельсы подвижного состава, должны быть прекращены; люди, не связанные с этой работой, должны находиться на расстоянии не ближе 4 м;

- для поднятия подвижного состава домкрат устанавливать без перекосов. При этом неровности грунта зачищаются, а на слабых грунтах под пята домкрата подкладывается прочная деревянная подкладка;

- необходимо следить за тем, чтобы опорные поверхности домкрата не скользили в процессе подъема и удержания вагонетки;

18) При выполнении работ по постановке на рельсы подвижного состава **запрещается:**

- растягивать канат лебедки транспортными средствами;

- находиться людям в зоне действия каната лебедки;

- применять неисправные или не соответствующие по своим характеристикам (грузоподъемности) тягальные приспособления, домкраты, самоставы;

- применять в качестве подручных средств стойки, бруски, распилы и другие, не предназначенные для этого приспособления и предметы;

19) Движение транспортных средств допускается только после проверки рельсового пути и устранения причин, вызвавших сход подвижного состава с рельсов;

20) Запрещается:

- включать лебедки при их неисправности, неисправности предупредительной сигнализации;

- включать лебедки не убедившись в том, что в опасных зонах не находятся люди;

- заходить в опасные зоны, в том числе в те, которые могут стать таковыми в случае аварии или поломки машины, сползания или падения оборудования, внезапного пуска машины и т. д.;

- перелезать через работающие машины и механизмы, которые в данный момент не работают, но могут быть внезапно пущены в работу;

- находиться на междупутье, между движущимися вагонами и негабаритным местом;

- ездить на буферах, подножках головных автосцепок;

- проходить между вагонетками, сцепленными в состав, или перелезать через них.

21) При работе на скреперной лебедке необходимо проверить состояние рабочего и хвостового канатов, концевого и отклоняющего блочков;

22) При выполнении работ по разработке по почве вручную и подкидке горной массы на скреперную дорожку следует остановить скреперную лебедку, на аппарат, питающий лебедку, вывесить табличку **"Не включать – работают люди!"**;

23) Запрещается включение лебедки при нахождении людей в зоне скреперовки.

8. Требования охраны труда при бурении шпуров

1) Перед бурением шпуров необходимо:

- проверить рабочее место, забой выработки и привести их в безопасное состояние;

- проверить исправность пусковой аппаратуры, силовой сети, защитного заземления, приспособлений для бурения, буровых штанг и коронок, электросверла. Опробовать оборудование вхолостую и только после этого под нагрузкой;

2) Если на кабеле имеется соединительная муфта, она должна быть соединена в первую очередь, затем включается аппарат, подающий напряжение на электросверло. Отключение электросверла производится в обратном порядке;

3) Перед присоединением к пневматическому оборудованию гибкого шланга необходимо продуть его сжатым воздухом. При продувке шланга его следует держать так, чтобы струя воздуха не была направлена на себя или в сторону людей. Присоединять шланг к буровой установке следует только при закрытом вентиле;

4) При бурении могут быть использованы манипуляторы, пневмодержатели. Перед началом бурения их необходимо прочно укрепить;

5) Бурение без промывки шпуров или надежных средств улавливания пыли запрещается;

6) Бурение следует начинать забурником при неполностью открытом воздушном кране и при незначительном нажатии на бур;

7) Если при включении электросверла шпindel не вращается, а электродвигатель гудит, то необходимо немедленно выключить напряжение и вызвать электрослесаря;

8) При забуривании и во время бурения необходимо следить за совпадением осей штанги и шпура (скважины);

9) Если обнаружится, что корпус электросверла находится под напряжением, замечено искрение или ощущается запах нагретой изоляции, то необходимо отключить электросверло, снять напряжение с питающего его кабеля, сообщить об этом электрослесарю и лицу сменного надзора;

10) Во время работы необходимо следить за тем, чтобы кабель, шланг или одежда не попали на вращающуюся буровую штангу;

11) **Запрещается:**

- работать с электросверлом, у которого отсутствует защитный кожух вентилятора или вентилятор неисправен;

- вскрывать и ремонтировать пусковую аппаратуру и электросверло;

- нарушен защитный изолирующий слой на рукоятках и тыльной стороне ручного электросверла;

- работать на оборудовании питающий кабель которого поврежден;

- переносить электросверло и аппаратуру, находящуюся под напряжением, а также при переноске держать их за кабель;

- работать в расстегнутой одежде;

- использовать тупые резцы;

- направлять бур непосредственно руками, нажимать на электросверло стойкой или каким либо другим предметом. При забуривании шпуров необходимо пользоваться буродержателем;

- проворачивать застрявший в шпуре бур руками или при помощи электродвигателя, для этого необходимо пользоваться специальным ключом.

12) При смене бура (буровой штанги) необходимо принять меры против случайного включения машины (электросверла);

13) После окончания бурения необходимо отключить буровую установку (электросверло), электросверло и кабель очистить от грязи и пыли, поместить в сухое безопасное место, сложить шланг.

9. Требования охраны труда при доставке материалов вручную

1) При транспортировке грузов вручную не превышать норм переноса тяжестей;

2) Доставку рельсов, брусьев и других длинномерных материалов вручную около рельсовых путей разрешается производить только при остановленном движении транспорта;

3) Переносить длинномерные материалы (бревна, трубы и т.д.) следует специальными захватами и приспособлениями. Запрещается переносить длинномерные материалы на ломах, деревянных брусках и т.п.;

4) При совместной работе с грузом двух и более работников необходимо соблюдать следующие требования охраны труда:

- при переноске длинномерных грузов на плечах надевать наплечники;

- находиться с одной стороны переносимого длинномерного груза;

- при доставке труб сначала откатить ломиком трубу из общего штабеля так, чтобы к ней был свободный подход;

- поднимать, опускать и сбрасывать груз только по команде. Команду для опускания груза должен подавать работник, идущий сзади. Опускать груз броском запрещается;

5) Переносить грузы на носилках допускается по горизонтальному пути на расстояние не более 80 м. Опрокидывать или опускать носилки следует по команде рабочего, идущего сзади. При переноске груза на носилках следует идти в ногу;

6) Запрещается переносить грузы на носилках по лестницам;

7) При одновременной переноске грузов расстояние между рабочими (или группами рабочих), несущими единицу груза (ящик, мешок и т.п.), должно быть не менее 3 м;

8) При подкатке вагонов вручную рабочие должны находиться сбоку.

10. Требования охраны труда при настилке рельсового пути

1) Настилка пути должна выполняться по шаблону, головки рельсов на прямолинейных участках пути должны быть на одном уровне;

2) При настилке рельсового пути необходимо соблюдать следующие условия:

- свободный проход между бортом вагонетки и крепью выработки не должен быть менее 700 мм;

- с неходовой стороны - 250 мм;

- расстояние между осями шпал - 700 мм;

- высота балластного слоя под шпалой - 90 мм;
 - глубина балластного слоя под шпалой - 90 мм;
 - глубина канавок под шпалы в наклонных выработках не менее 2/3 толщины шпалы;
 - уклон выработки в сторону ствола 3 - 5%;
- 3) Рельсы должны надежно соединяться между собой при помощи болтов и накладок, между двумя нитями рельсового пути с интервалом в 3 м устанавливаются металлические стяжки;
 - 4) Проверку совпадения отверстий в накладках и рельсах следует производить бородком или болтом;
 - 5) Отклонение от нормально установленной ширины рельсовой колеи на прямых участках и закруглениях пути не должно превышать по расширению 4 мм и по сужению 2 мм;
 - 6) Стыки рельсов необходимо располагать на весу между шпалами, величина стыкового зазора между рельсами не должна быть более 5 мм. Расстояние от стыка до оси шпалы должно быть равным 200 мм. Рельсы между собой должны соединяться накладками и болтами;
 - 7) Рельс необходимо прикреплять к каждой шпале **не менее чем двумя костылями**. При укладке рельса с подкладками число костылей должно соответствовать числу отверстий в подкладке;
 - 8) Закругление пути должно быть плавным, на закруглении должно быть превышение наружного рельса относительно внутреннего не менее чем на 15 мм для колеи 900 мм и не менее чем на 10 мм для колеи 600 мм.;
 - 9) На криволинейных участках с радиусом закругления пути менее 20 м между рельсовыми нитками должны быть установлены металлические стяжки. Расстояние между стяжками должно быть не более 3 м.;
 - 10) Замена отдельных шпал должна производиться при помощи исправных специальных клещей. Запрещается вытаскивать или заводить шпалы топором, кайлом, лопатой и т.п.;
 - 11) Подсыпка и подбивка шпал должны производиться в закрепленном состоянии специальными лопатами и ломиками (подбивками);
 - 12) Рихтовка пути в вертикальной плоскости производится домкратами, в горизонтальной – ломом. Лом под подошву рельса необходимо заводить под углом не менее 45° и на глубину 15-20 см. Запрещается производить подъем пути "вагами" и прочими приспособлениями;
 - 13) При работе с прессом запрещается подкладывать под головку винта для выправки и выгиба рельса посторонние предметы;
 - 14) Выправка погнутых костылей производится с помощью специальных приспособлений. Запрещается выправлять костыли на головке или подошве рельса;
 - 15) Переноска по откаточным выработкам шпал, рельсов, брусьев, громоздких инструментов и приспособлений разрешается только при остановленном движении транспорта по этим выработкам;
 - 16) Запрещается переносить рельсы ломом, вставленными в отверстия для болтов. Переноска рельсов должна производиться с применением специальных клещей. Костыли, планки и болты должны подноситься в специальных ящиках или на носилках;
 - 17) Склаживать рельсы, шпалы и другие материалы для ремонта рельсового пути следует так, чтобы они не загромождали проходов и не мешали свободному проходу людей и движению транспорта. В наклонных выработках складированные материалы должны быть укреплены для предотвращения их скатывания или сползания.

11. Требования охраны труда при монтаже и демонтаже оборудования

- 1) Монтаж (демонтаж) оборудования должен выполняться в соответствии с проектом на эти работы и заводской инструкцией по эксплуатации данного типа комбайна и выполнения мероприятий по безопасности;
- 2) Перед началом монтажа (демонтажа) оборудования необходимо привести в безопасное состояние рабочее место. Особое внимание следует уделить состоянию крепи, при необходимости установить дополнительную крепь;
- 3) Монтаж оборудования ведется с помощью лебедки или талей соответствующей грузоподъемности;

Навеска блоков может производиться за верхняки крепления выработок. При этом необходима проверка состояния верхняка, надежная его расклинка от бокового смещения, усиление путем установки под верхняк не менее двух стоек (деревянных, клиновых, винтовых). **Запрещается** подвешивать подъемные приспособления за камерные рамы сопряжения и использовать элементы крепи выработок в качестве опоры для крепления блоков, без предварительного усиления крепи;
- 4) Блоки для канатов лебедки крепятся к верхнякам крепи с помощью петель из отрезков круглозвенной цепи, концы которой должны быть надежно соединены соединительным звеном с закрученным болтом М 20×80;
- 5) Крепление блока в обойме осуществляется валиком, имеющим запорное устройство, предотвращающее его выпадение;
- 6) Монтажно-демонтажные и доставочные лебедки должны быть надежно закреплены, согласно инструкции по установке и безопасной эксплуатации маневрово-откаточных лебедок в шахтах, типовым паспортам крепления лебедок;

7) Тяговые канаты не должны иметь узлов и оборванных прядей. Управление лебедкой должно производиться дистанционно или с места установки лебедки, если она находится в пределах прямой видимости от места производства работ;

8) Запрещается находиться людям в зоне возможного падения демонтированных узлов оборудования. Работы, не связанные с монтажом оборудования в районе сборки и зоне действия каната лебедки запрещаются;

9) При монтаже гидросистемы **запрещается**:

- заливать в гидросистему жидкости, не предусмотренные инструкцией по эксплуатации насосной станции;

- в шахтных условиях производить разборку узлов системы (гидравлических стоек и домкратов, блоков управления и гидрозамков). В случае выхода из строя они заменяются запасными;

- работа насосной станции со снятым защитным кожухом на муфте подпиточного насоса;

10) При монтаже шлангов высокого давления **не допускается** их скручивание и сжестывание между собой;

11) Запрещается разборка, ремонт и монтаж гидросистемы при работающем оборудовании и без сброса давления в гидросистеме;

12) При прокладке кабеля вручную рабочие должны находиться по одной стороне прокладываемого кабеля, число рабочих при этом должно быть таким, чтобы на каждого приходилась часть кабеля весом не более 30 кг;

13) Запрещается находиться рабочим внутри угла поворота кабеля при прокладке его по выработкам, имеющим повороты;

14) Подвеска кабеля в выработке должна производиться не менее чем двумя рабочими. Кабели подвешиваются таким образом, чтобы исключалась возможность их повреждения движущимися транспортными средствами. **Запрещается** совместная прокладка по одной стороне выработки электрических кабелей и вентиляционных труб. При необходимости прокладки кабеля на отдельных участках по почве необходимо оберегать его от повреждений прочным несгораемым перекрытием. Ближайшая к машине часть гибкого кабеля, питающего передвижные машины, может быть проложена по почве на протяжении не более 30 м;

15) При деревянной или металлической крепи горизонтальных или наклонных выработок с углом наклона до 45° кабели необходимо подвешивать не жестко, с незначительным провесом, расстояние между точками подвески должно быть не более 3 м, расстояние между кабелями – не менее 50 мм; В выработках с бетонной крепью подвеска кабеля осуществляется жестко.

16) Запрещается натягивать кабель, допускать резкие перегибы и перекручивание его;

17) При прокладке кабеля в выработках необходимо убрать все предметы, мешающие работе;

18) Нарастивание конвейера можно производить только после отключения его от сети. Пускатель должен быть заблокирован и на нем вывешена табличка **"Не включать – работают люди!"**;

19) После нарастивания конвейера натяжная (концевая) головка должна быть надежно закреплена, конвейерная лента (скребковая цепь) натянута. После нарастивания конвейера следует опробовать без нагрузки.

Требования охраны труда при погрузке горной массы

1) К работе на погрузочных машинах допускаются проходчики, прошедшие специальное обучение, имеющие права на управление этими машинами и прошедшие проверку знаний по данному виду работ;

2) Во время работы погрузочной машины запрещается:

- нахождение в зоне работы и перемещения машины;

- работа машины при погрузке горной массы без орошения.

3) При погрузке горной массы в вагон запрещается его загрузка сверх габарита кузова;

4) При погрузке грузов при проходке и углубке вертикальных выработок, бадья должна не догружаться на 100 мм до верхнего края борта. **Запрещается** пользоваться бадьей без устройства для поддержания дужки в опущенном состоянии (кулачков). Высота кулачков должна быть не менее 40 мм;

5) При погрузке на конвейер перед включением конвейера необходимо проверить наличие и исправность:

- целостность конвейерных лент и их стыковых соединений, рештаков, тяговых цепей, скребков;

- роликов и роликкоопор;

- датчиков бокового схода ленты, отключающих привод конвейера при сходе ленты на сторону более 10 % ее ширины;

- датчиков экстренной остановки;

- средств пылеподавления в местах перегрузок;

- устройств по очистке лент и барабанов;

- ограждений;

- устройств, улавливающих грузовую ветвь ленты при ее разрыве, и устройств, контролирующих целостность тросов ленты в выработках с углом наклона более 10°;

- устройств для отключения конвейера из любой точки по его длине;

- тормозных стопорных и улавливающих устройств, средств натяжения конвейерной ленты;
- стационарных автоматических установок пожаротушения, защищающих ленточные конвейеры на всем протяжении, включая пункты перегруза и натяжные станции.

До устранения неисправностей запрещается включать конвейер.

6) Перед началом погрузки отбитой горной массы необходимо:

- осмотреть забой и обобрать нависшие куски породы и угля;
- установить временную крепь и привести забой в безопасное состояние;
- очистить рельсовый путь;
- проверить надежность крепления маневровых устройств; состояние пути и стрелочного перевода;
- проверить, нет ли в отбитой массе остатков невзорвавшихся патронов ВВ и детонаторов;

7) Перед включением погрузочной машины проходчик обязан подать предупреждающий сигнал.

8) Во время работы погрузочной машины запрещается:

- находиться вблизи ковша или подбирающих лап, а также в зоне работы и передвижения машины;
- производить работы под поднятым ковшом;
- прицеплять и отцеплять вагонетки на ходу;
- вести погрузку без орошения горной массы;
- работать на неисправной машине, а также устранять неполадки без отключения от сети;
- загрузка вагонеток сверх габарита кузова;

9) При боковом сходе ленты более чем на 10 % от ее ширины или при касании лентой посторонних предметов следует остановить конвейер и произвести центрирование ленты;

10) Натяжение скребковой цепи считается нормальным, если при сбегании с ведущей звездочки цепь имеет провес не более 10-15 см;

11) При ослаблении натяжения конвейерной ленты или тяговой цепи необходимо произвести их натяжение с помощью натяжных устройств;

12) При обнаружении повреждений (продольных или поперечных разрывов ленты, порывов или рассоединении цепи) необходимо остановить конвейер, заблокировать пусковую аппаратуру и повесить табличку "Не включать – работают люди!", сообщить об этом лицу сменного надзора и вместе с другими рабочими приступить к ликвидации повреждения;

13) При эксплуатации конвейеров запрещается:

- производить ремонт, смазку движущихся деталей и очистку конвейеров во время их работы, работать при заштыбованном конвейере и неисправных роликах или при их отсутствии;
- перевозить людей, леса, длинномерных материалов и оборудования на не приспособленных для этих целей конвейерах;
- выравнивать и направлять движение ленты ломиками, деревянными стойками, распилами и т.д.; использовать их для предотвращения схода ленты в сторону;
- на работающем конвейере надевать на приводные звездочки тяговые цепи;
- работа конвейера при недостаточном заполнении гидромуфт или отсутствии плавкой вставки;
- переходить конвейер в неустановленных местах;
- работа конвейера при снижении давления воды ниже нормативной величины в пожарном трубопроводе, проложенном в конвейерной выработке;
- работа конвейера при отсутствии или неисправности средств противопожарной защиты;
- работа конвейера при неисправной защите от пробуксовки, заштыбовки, от схода ленты в сторону и снижения скорости, при трении ленты о конструкции конвейера и элементы крепи выработки;
- одновременное управление автоматизированной конвейерной линией из двух и более мест (пультов), а также стопорение подвижных элементов аппаратуры способами и средствами, не предусмотренными инструкцией завода-изготовителя;
- пробуксовка ленты на приводных барабанах из-за ослабления ее натяжения;
- работа конвейера при неисправных роликах или их отсутствии;
- выводить из строя (снимать, шунтировать и т.д.) защитные и блокировочные устройства, даже если они часто срабатывают и "мешают" работать.

Требования охраны труда при ремонте крепи горных выработок

1) Прежде чем приступить к работе по ремонту крепи проходчики должны ознакомиться под роспись с проектом проведения и крепления выработки, а также с вносимыми в него изменениями. Ведение горных работ без утвержденного паспорта, а также с отступлениями от него запрещается;

2) Перед началом ремонта наклонных выработок для защиты от возможного травмирования падающими сверху вагонетками и других предметами, необходимо установить выше места работ не менее чем два прочных ограждения, конструкции и места расположения которых утверждаются главным инженером шахты. Одно из ограждений должно устанавливаться в устье выработки, другое – не выше 20 м от места работы;

- 3) При перекреплении и ремонтных работах в горизонтальных выработках с локомотивной откаткой должны быть выставлены световые сигналы и предупреждающие знаки "Ремонтные работы" на расстоянии длины тормозного пути, но не менее 80 м в обе стороны от места работы;
- 4) Запрещается снимать сигналы и знаки, ограждающие места перекрепления выработок и ремонтных работ, до полного окончания их и проверки состояния пути;
- 5) При перекреплении выработки работы производятся в направлении, обеспечивающем безопасный выход к стволу в случае завала в месте работ;
- 6) При перекреплении выработки с целью увеличения ее сечения или замены крепи, пришедшей в негодность, не разрешается удалять одновременно более двух рам заменяемой крепи. Перед началом работы рабочие должны временно усилить распорками или стойками и расшить рамы, находящиеся впереди и сзади удаляемых;
- 7) Замена поломанной или прогнувшейся затяжки производится в направлении снизу вверх, начиная с боков выработки;
- 8) Перекрепление сопряжений штреков с квершлагами, бремсбергами, уклонами, камерами, ходками и печами должно производиться в присутствии лица участкового надзора;
- 9) Работы по ремонту стволов производятся опытными рабочими с участием бригадира (звеньевого) и по наряду-допуску;
- 10) При ремонте ствола проходчики должны работать с неподвижного или подвесного полка, соединенного с полком лестничного отделения подвесной лестницей, под защитой перекрытия, установленного на высоте не более 5 м от места работы для защиты от случайного падения сверху предметов;
- 11) Ниже места ремонта ствол должен быть перекрыт прочным предохранительным полком, исключающим возможность падения в ствол кусков породы, элементов крепи, армировки и инструментов;
- 12) После ремонта запрещается оставлять на стенках (ребордах) ствола временные подвески, инструменты и т.п.;
- 13) Проходчики, занятые на ремонте крепи ствола, должны работать со страховочной привязью и удерживающим устройством от падения;
- 14) При проведении ремонтных работ в вертикальных и наклонных выработках запрещается подъем и передвижение по ним людей, не занятых на ремонте. В указанных выработках с углом наклона более 18° запрещается производить ремонтные работы одновременно более чем в одном месте;
- 15) При спуске и подъеме грузов, предназначенных для ремонта стволов и наклонных выработок, должна быть оборудована сигнализация между местом ведения работ и стволовым поверхностями (рукоятчиком-сигналистом) или машинистом подъемной установки;
- 16) Ремонт наклонных откаточных выработок при бесконечной откатке разрешается производить только при освобожденном от вагонеток канате. Допускается оставлять вагонетки, предназначенные для ремонта выработки, при условии их надежного закрепления специальными скобами, заводимыми за рельсы или подпорки их стойками без освобождения от каната. В выработках с концевой канатной откаткой, кроме того, вагоны необходимо прицепить к тяговому канату;
- 17) Запрещается сборка рамы металлической арочной податливой крепи из звеньев (элементов), изготовленных из различных типоразмеров спецпрофилей и соединительных хомутов, не соответствующих данному типоразмеру крепи, а также из деформированных невосстановленных звеньев;
- 18) При замене отдельных деформированных звеньев металлической арочной крепи остальные звенья этой рамы необходимо подкрепить стойками или домкратами.

Требования охраны труда при работе по ликвидации завалов

- 1) Работы по ликвидации сплошных завалов в выработках должны производиться в присутствии лица участкового надзора в соответствии со специальными мероприятиями, утвержденными главным инженером шахты, независимо от размера завала по длине выработки;
- 2) К разборке завала рабочие должны приступить только после усиления рам крепи, примыкающих к месту завала, оборки кровли и боков выработки и установки временной крепи. Выпуск породы необходимо производить частями и находиться при этом под защитой крепи;
- 3) В слабых и неустойчивых породах разборка завала производится с применением передовой крепи, щитов или специальных способов;
- 4) Перед разборкой завала необходимо обследовать его состояние, обращая особое внимание на отслоившуюся породу, наличие и размеры трещин и, по мере выпуска породы, следить за состоянием кровли.

Требования охраны труда при выполнении прочих производственных операций

- 1) Перед наращиванием трубопроводов со сжатым воздухом и противопожарных ставов необходимо полностью перекрыть задвижки и повесить на них таблички "Не включать – работают люди!";

- 2) Подвеска труб должна производиться не менее чем тремя рабочими. При монтаже трубопровода отверстия на соединительных фланцах следует совмещать при помощи монтажного ломика;
- 3) Открывать задвижки после наращивания трубопровода следует медленно;
- 4) Проходчики, назначенные на пост охраны опасной зоны при ведении взрывных работ, не должны выполнять других работ. Без разрешения мастера-взрывника или лица технического надзора, выставивших пост, уходить с поста запрещается;
- 5) Обметать угольную пыль и осланцовывать необходимо в противопыльном респираторе, находиться при этом с наветренной стороны;
- 6) Лицам, не занятым осланцеванием, находиться вблизи мест проведения осланцовочных работ запрещается;
- 7) Работы по уборке пыли на высоте более 2,5 м от почвы производить с помостов, имеющих прочные барьеры с поручнями;
- 8) Запрещается забеливать электрооборудование, светильники, замерные доски и т.п.

Требования охраны труда при проведении горных выработок по пластам, опасным по горным ударам и внезапным выбросам

- 1) К работе в подготовительных забоях на пластах, опасных по горным ударам и внезапным выбросам угля породы и газа, допускаются проходчики, имеющие стаж работы в шахтах, опасных по газу и пыли, не менее одного года;
- 2) Проходчик, работающий на пластах, опасных по внезапным выбросам и горным ударам, проходит специальное обучение по соответствующей программе;
- 3) Наиболее опасными по горным ударам считаются условия, когда выработка проводится по контакту с выработанным пространством вслед за очистным забоем (например, с флангового бремсберга);
- 4) Проходчик обязан соблюдать повышенную осторожность при выемке угля и породы в зоне геологического нарушения или повышенного горного давления. в тех случаях, когда это предусмотрено Паспортом, применение передвижного предохранительного щита обязательно. Недопустимо нахождение в указанных зонах людей, непосредственно не участвующих в выполнении рабочих операций;
- 5) Участки подготовительных выработок, пересекающие зоны повышенного горного давления, должны крепиться податливой металлической крепью с полной перетяжкой бортов и кровли. Использовать в этих условиях крепи с замками (хомутами) на резьбе запрещается по причине их недостаточной и неуправляемой податливости, а также чрезвычайной трудности ее демонтажа при последующем погашении выработки лавой;
- 6) При креплении выработки штанговой (анкерной) крепью ее борта должны перетягиваться арматурной сеткой (решеткой), прикрепляемой к борту при помощи анкерных болтов и полосового железа, причем по каждому борту должно быть не менее трех поясов крепления при их горизонтальном расположении. При вертикальном расположении расстояние между рядами крепления не должно превышать 1,0 м;
- 7) В устойчивом угольном массиве допускается перетягивание только висячего борта выработки;
- 8) При обнаружении в забое признаков, предшествующих горному удару или внезапному выбросу угля, породы и газа, проходчик обязан остановить все забойные машины и механизмы, обесточить и заблокировать питающую их электросеть, предупредить об этом находящихся вблизи людей и вместе с ними выйти на свежую струю воздуха, сообщить руководству участка и горному диспетчеру (начальнику смены). Те же самые действия проходчик обязан выполнить в случае обнаружения опасности горного удара или внезапного выброса во время осуществления прогнозирования;
- 9) Дальнейшее возобновление работ может быть осуществлено по письменному разрешению технического директора (главного инженера) после выполнения мероприятий по предотвращению газодинамических явлений.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 1) При срабатывании электрозащиты не производить повторного включения электрооборудования до выяснения и устранения причины;
- 2) При аварии или возникновении в зоне работы опасных условий необходимо прекратить все операции, покинуть рабочее место и сообщить об этом лицу технического надзора и горному диспетчеру;
- 3) В Приложении к Приложению к «Инструкции по охране труда для работников, занятых на работах в горных выработках» изложены все правила оказания первой медицинской помощи при травмах и ухудшении здоровья.
- 4) Возможные аварийные ситуации:

№ п/п	Аварийная ситуация и причины, их вызывающие	Действия работника
1	Взрыв, пожар	1) Прекратить проведение работ; 2) Выключить или принять меры к отключению оборудования

		<p>на котором произошла аварийная ситуация;</p> <p>3) Сообщить диспетчеру;</p> <p>4) Устранить по возможности источник, приведший к аварийной ситуации;</p> <p>5) Принять по возможности меры по оповещению людей о возникновении пожара, по эвакуации людей, тушению пожара и сохранению материальных ценностей;</p> <p>6) При опасности своему здоровью и жизни эвакуироваться.</p> <p>7) При возникновении пожара действовать в соответствии с планом ликвидации аварий, утвержденном на структурном подразделении.</p>
2	Обрушение	<p>1) Сообщить диспетчеру или ответственному руководителю;</p> <p>2) Лица, застигнутые обрушением, должны принять меры к высвобождению пострадавших, находящихся под завалом.</p> <p>3) Установить характер обрушения и возможность безопасного выхода.</p> <p>4) Если выход невозможен, следует приступить к разборке завала, при отсутствии угрозы обрушения.</p> <p>5) В случае, когда существует угроза дальнейшего обрушения завала, необходимо ждать прихода горноспасателей, подавая сигналы о металлических (твердые) предметы.</p>
3	Затопление	<p>1) Сообщить диспетчеру или ответственному руководителю;</p> <p>2) Выключить оборудование;</p> <p>3) Эвакуироваться.</p>
4	Прорыв воды	<p>1) Сообщить диспетчеру или ответственному руководителю;</p> <p>2) Выключить оборудование;</p> <p>3) Эвакуироваться.</p>
5	Загазованность (метан)	<p>1) Сообщить диспетчеру или ответственному руководителю;</p> <p>2) Выключить оборудование;</p> <p>3) Проверить включение вытяжной аварийной вентиляции;</p> <p>4) Раскрыть двери, окна помещений для проветривания</p> <p>5) Эвакуироваться.</p>
6	Загазованность (угарный газ)	<p>1) Сообщить диспетчеру или ответственному руководителю;</p> <p>2) Эвакуироваться</p>
7	Проявление газодинамических явлений.	<p>1) Необходимо немедленно включиться в изолирующий самоспасатель, выйти кратчайшим путем на свежую струю и отключить подачу напряжения на электроаппаратуру, находящуюся в зоне выброса.</p> <p>2) Если в результате аварии пути выхода перекрыты, следует включиться в средства самоспасения (изолирующие самоспасатели, респираторы пункта ВГК) и ждать прихода горноспасателей.</p> <p>3) Для предотвращения взрыва запрещается пользоваться переключающими устройствами светильника (если свет погас, светильник не включать!).</p>

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

1) По окончании работы проходчики обязаны привести в порядок рабочее место: очистить выработку от горной массы, щепы, мусора; убрать материалы с прохода; очистить рельсовый путь и водосточную канавку; удалить выступающие гвозди в опалубке или деревянной крепи;

2) По окончании смены (если нет перерыва между сменами), рабочий обязан передать прибывшим на смену работникам свое рабочее место, оборудование и приспособления в безопасном состоянии, а при наличии перерыва между сменами – сдать свое рабочее место горному мастеру;

3) При сдаче смены сообщить обо всех неисправностях, оборудования, механизмов, приспособлений, состоянии выработок и иных недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

4) Проходчик должен соблюдать последовательность отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры в соответствии с руководством по эксплуатации.

5) Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

Загрязнённую и неисправную одежду, при необходимости сдать в стирку, химчистку или ремонт;

6) Покинуть своё рабочее место и, используя установленные для этого маршруты;

7) Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять очищающие пасты и отмывочные средства (жидкое мыло, гель для душа).

Для поддержания кожи в хорошем состоянии после работы следует использовать восстанавливающие средства (регенерирующий крем).

8) Выйти с территории предприятия через проходную, с отметкой электронным пропуском.

Заместитель директора –
руководитель службы ОТ и ПБ
АО «Воркутауголь»



А.В. Михайлов

№ п/п	Наименование нормативного правового акта.	Наименование утверждающего НПА. Дата утверждения (изменения).
1	«Трудовой кодекс Российской Федерации» Раздел X. Охрана труда;	Федеральный закон от 30.12.2001г. N 197-ФЗ. (с изменениями от 08.08.2024)
2	Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ (с изменениями от 01.09.2024)	Принят Государственной Думой 20 июня 1997 года
3	Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;
4	Правила обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 октября 2021 года N 766н
5	Единые типовые нормы выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям)	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 октября 2021 года N 767н
6	Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда	Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2464
7	Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 трудового кодекса российской федерации	Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 года № 29н
8	Порядок проведения инструктажей по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, ГО и ЧС, стажировки на рабочем месте, организации обучения и проверки знания требований охраны труда и безопасным методам и приёмам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшему, использованию (применению) средств индивидуальной защиты для персонала в структурных подразделениях АО «Воркутауголь» и ООО «Воркутинская Управляющая Компания»	
9	Регламент обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими и (или) обезвреживающими средствами АО «Воркутауголь»	
10	Нормами бесплатной выдачи сертифицированной специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты	Утверждены генеральным директором АО «Воркутауголь» от 27.12.2024 г.
11	«Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем»;	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н
12	Регламент расследования несчастных случаев и случаев микроповреждений (микротравм) в АО «Воркутауголь»	Приказ ОРД-П/ВУ-24-1330 от 11.11.2024
13	Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Инструкция по порядку разработки планов ликвидации аварий на угольных шахтах, ознакомления, проведения учебных тревог и учений по ликвидации аварий, проведения плановой практической проверки	Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 27 ноября 2020 года N 467

	аварийных вентиляционных режимов, предусмотренных планом ликвидации аварий"	
14	Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности в угольных шахтах"	Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 года N 507
15	Порядок проведения обязательных медицинских осмотров до рабочей смены, медицинских осмотров в течении рабочей смены (при необходимости) и медицинских осмотров после рабочей смены (при необходимости) работников, занятых на подземных работах с опасными и (или) вредными условиями труда по добыче (переработке) угля (горючих сланцев), в том числе с использованием технических средств и медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, а также перечень включаемых в них исследований	Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 11 февраля 2022 года № 75н
16	Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) медицинских осмотров и обязательных периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров работников, занятых на работах с опасными и (или) вредными условиями труда по добыче (переработке) угля (горючих сланцев)	Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 18 февраля 2022 года № 92н
17	Рекомендации по выбору методов оценки уровней профессиональных рисков и по снижению уровня таких рисков	Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.12.2021 № 926
18	Рекомендации по классификации, обнаружению, распознаванию и описанию опасностей	Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.01.2022 № 36
19	Руководство по эксплуатации ЗПБ.522.011-02 РЭ Сигнализатор метана СМС-15ЭК совмещенный с головным светильником	
20	Руководство по эксплуатации СВГ ЛУЧ-4 00 000 РЭ	
21	Руководство по эксплуатации Самоспасателя изолирующего на химически связанном кислороде серии OSR и OSR-K	