

Акционерное общество по добыче угля «Воркутауголь»

ПРИКАЗ

16 . 06 . 2021 г.

№ ОРД-П/ВУ-21-531

г. Воркута

О внесении изменений в «Типовое соглашение об обеспечении безопасности производства» и «Положение об обеспечении безопасности производства при проведении работ подрядными (субподрядными) организациями на территории СП АО «Воркутауголь» утвержденное Приказом директора филиала в г. Воркуте – Генеральным директором АО «Воркутауголь» №ОРД-П/ВУ-20-893 от 09.11.2020г.

В целях обеспечения единого подхода по вопросу допуска подрядных организаций к проведению работ на территории СП АО «Воркутауголь», актуализации требований, предъявляемых к подрядным организациям, повышения уровня ответственности руководителей подрядных организаций, а также в целях исключения случаев травмирования работников сторонних организаций осуществляющих трудовую деятельность на территории СП АО «Воркутауголь»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с момента издания настоящего приказа изменения в «Положение об обеспечении безопасности производства при проведении работ подрядными организациями на территории СП АО «Воркутауголь», утвержденное приказом генерального директора АО «Воркутауголь» № ОРД-П/ВУ-20-893 от 09.11.2020.

1.1. Добавить в раздел 8 «Этап 6. Проверка документации и готовности подрядной организации к началу работ» п. 8.6.6. и изложить его в следующем содержании: Перед началом оформления наряд-допуска для ведения работ с использованием спецтехники:

- автотранспорта для перевозки людей;
- грузовых машин;
- АГП;
- кранов;
- подъемников с рабочими платформами;
- строительных подъемников;
- вышек;
- подъемников для перемещения людей и грузов,

подрядной (субподрядной) организации необходимо пройти входящий контроль технического состояния транспортных средств на территории СП «СП ВМЗ», с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

Проверка документации на транспортное средство, а также контроль прохождения подрядной (субподрядной) организацией входного контроля осуществляет ведущий специалист по БДД. Время осмотра транспортных средств необходимо заранее согласовать с ведущим специалистом по БДД.

Контроль технического состояния транспортных средств осуществляется контроллером контрольно-технического пункта и механиком участка Механизации СП «СП ВМЗ».

По окончании проверки, подрядной организации выдается заключительный акт осмотра транспортного средства (Приложение №2). Также данные о проведенном осмотре заносятся специалистом по БДД в журнал «контроля технического состояния при выпуске и возвращении автомобилей с линии».

Копия заключительного акта осмотра транспортного средства направляется подрядной организацией в ДОТ, ПК и Э, специалисту строительного надзора по экспертизам промышленной безопасности Мельнику С.В. (sv.melnik@severstal.com)

1. При проведении контроля должны быть проверены:

1.1 Исправность:

- Тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);
- Рулевого управления;
- Стеклоомывателей;
- Колес;
- Шин;
- Звукового сигнала;
- Тахографа (если обязательность предусмотрена законодательством РФ);
- Аппаратуры спутниковой навигации (если обязательность предусмотрена законодательством РФ);
- Устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб (если обязательность предусмотрена законодательством РФ);

1.2 исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:

- замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;
- устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья; устройств обогрева и обдува стекол; тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей); держателя запасного колеса;
- фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии);

1.3 наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:

- индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе);
- стекол и обзорности с места водителя; зеркал заднего вида и их креплений; заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;
- ремней безопасности (если обязательность их установки предусмотрена законодательством Российской Федерации) и (или) подголовников сидений и их работоспособность;

1.4 работоспособность в установленном режиме:

- стеклоочистителей;
- внешних световых приборов и световозвращателей.

1.5 герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;

1.6 укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);

1.7 отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии);

1.8 отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб;

1.9 дополнительно для транспортных средств городского наземного электрического транспорта:

- состояние и крепление колесных пар и трамвайных тележек (для трамвая);
- соответствие силы тока утечки предельно допустимым значениям;
- исправность токоприемников, тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи, контрольно-измерительных приборов электрического оборудования.

1.10 при наличии конструктивных особенностей специальных и специализированных транспортных средств контролер должен проверить состояние и исправность других систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, характерных для данных типов транспортных средств, влияющих на безопасность движения транспортных средств, на соответствие требованиям приложений.

1.11 В случае, если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пунктах 9-10, в путевом листе ставится отметка «контроль технического состояния транспортного средства пройден» и подпись с указанием фамилии и инициалов контролера, проводившего контроль, даты и времени его проведения.

1.12 В целях оценки работоспособности, исправности и состояния узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортного средства, проверка которых была осуществлена без использования средств технического диагностирования, субъект транспортной деятельности вправе организовать диагностику технического состояния данных узлов, агрегатов, механизмов и систем с использованием необходимого оборудования, средств измерений и инструментов. Средства измерений, используемые для контроля, должны быть метрологически поверены в соответствии с положениями Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

1.13 Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

1.14 Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее — журнал) должен содержать следующие реквизиты:

- наименование марки, модели транспортного средства;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) водителя транспортного средства;
- фамилию, имя, отчество (при наличии) контролера, проводившего контроль;
- дату, время проведения контроля;
- показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- отметку о прохождении контроля;
- подпись контролера, проводившего контроль.

1.15 Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, и (или) на электронном носителе. При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательная возможность распечатки страниц журнала.

1.16 В случае ведения журнала в электронном виде внесенные в него сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

1.17 В журнале допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

2. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуска.

2.1. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски должны иметь:

- Специальные приспособления для надежного закрепления перевозимого груза;
- Исправный тяговый канат, соединяющий тягач с ропуском при движении с грузом;
- Предохранительный щит, установленный с задней стороны кабины.

3. Дополнительные требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами.

3.1 Подъемники должны быть оборудованы следующими устройствами безопасности:

- Устройством против перегрузки подъемника;

- Следящей системой ориентации люльки в вертикальном положении;
- Ограничителем зоны обслуживания при необходимости ограничения по прочности или устойчивости;
- Системой блокировки подъема и поворота стрелы при невыставленном на опорах подъемнике;
- Устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы; Системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или двигателя автомобиля;
- Устройством, предохраняющим выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвигания во время движения подъемника; Указателем угла наклона подъемника;
- Системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта;
- Анемометром (для подъемников с высотой подъема 36 м).

3.2 Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны иметь световые приборы и предохранительную окраску.

3.3 Люльки подъемников должны иметь перила высотой 1000 мм. Между обшивкой и перилами на высоте 500 мм от настила должна быть дополнительная ограждающая планка по всему периметру ограждения. Проем для входа в люльку должен быть защищен съёмным ограждением или запирающейся дверью.

4. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов.

4.1 По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) цистернах, на транспортных средствах для перевозки съёмных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.

4.2 Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.

4.3 Транспортные средства технически допустимой максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;

4.4 Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;

4.5 Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;

4.6 Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках - одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодным для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;

4.7 Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);

4.8 При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.

4.9 Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:

- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;
- Двумя знаками аварийной остановки;
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;
- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;

4.10 Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея корпус системы втяжения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.

4.11 На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.

4.12 Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.

4.13 Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.

4.14 Не допускается демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей.

4.15 Не допускается демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака.

4.16 Не допускается применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями.

4.17 Не допускается замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении.

Приложение №1 к настоящему Приказу: Лист контроля технического состояния техники.

2. Начальнику Управления по закупкам филиала в г. Воркуте (лицу, его замещающему):

2.1 организовать ознакомление с настоящим приказом впервые и вновь привлекаемые подрядные организации для оказания услуг на территории АО «Воркутауголь».

3. Директору по ОТ, ПК и Э:

3.1 Организовать ознакомление с настоящим приказом руководителей подрядных организаций, оказывающих в настоящий момент услуги на территории АО «Воркутауголь».

4. Контроль исполнения приказа возложить на:

- по п. 1 – Директора СП «ВТП»;
- по п. 2 – Начальника управления по закупкам АО «Северсталь Менеджмент» в г. Воркуте;
- по п. 3 – Директора по ОТ, ПК и экологии АО «Воркутауголь».

Директор филиала в г. Воркуте –
Генеральный директор
АО «Воркутауголь»



М.С. Панов

ЛИСТ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНИКИ

ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ:		
<p>ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ РАБОЧЕЙ И СТОЯНОЧНОЙ Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания 	<p>АППАРАТУРЫ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ на автобусах и автомобилях перевозящих опасные грузы</p>	<p>УСТРОЙСТВА (СИСТЕМЫ) ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ (ЭРА-ГЛОНАСС) при наличии.</p>
<p>СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ</p>	<p>СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла</p>	<p>ЗВУКОВОГО СИГНАЛА Должен издавать непрерывный и монотонный звук</p>
<p>ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА при наличии;</p>	<p>СИДЕНИЙ Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства. Проверить надежность крепления.</p>	<p>УСТРОЙСТВ ОБОГРЕВА И ОБДУВА СТЕКОЛ</p>
<p>ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА, а также страховочных тросов (цепей);</p> <ul style="list-style-type: none"> Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована. Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой. Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку. 	<p>ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ КУЗОВА ИЛИ КАБИНЫ, ЗАПОРОВ БОРТОВ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЗАПОРОВ ГОРЛОВИН ЦИСТЕРН И ПРОБОК ТОПЛИВНЫХ БАКОВ</p>	<p>ТАХОГРАФА (если предусмотрено) Неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также тахографов не допускаются</p>
<p>ИНДИКАЦИИ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе);</p>	<p>РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ Не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом; 	<p>ЗАДНЕГО ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА, ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ ФАРТУКОВ И БРЫЗГОВИКОВ Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; • Лямка не вытягивается или не вытягивается во втягивающее устройство (катушку); • При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки). 	<p>средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p>
<p>СТЕКЛО И ОБЗОРНОСТИ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ</p> <p>Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя</p> <p>Наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>Должны быть укомплектованы противосолнечными козырьками.</p>	<p>ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА и их креплений;</p>	<p>КАПЛЕПАДЕНИЕ МАСЕЛ И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ</p> <p>из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p>
<p>РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ; ПОДВЕСКИ И КАРДАННОЙ ПЕРЕДАЧИ</p> <p>Не Допускается:</p> <p>Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии)</p> <p>Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.</p> <p>Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p>	<p>ВНЕШНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПРОВОДКИ</p> <p>Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад.</p> <p>Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p>	<p>ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ; СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ (МОНИТОР, КАМЕРЫ)</p> <p>МАРШРУТНЫХ ТАБЛО при наличии</p> <p>Наличие видеоизображения</p> <p>Факт записи на носитель хранения видеоданных</p> <p>Внешний осмотр на повреждение и обрывы кабелей.</p>
<p>КОЛЕС; ШИН</p> <p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес; • Наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой; • Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес • Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляционные отверстия в дисках были смещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин. <p>Запрещена эксплуатация, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p>		

- - для транспортных средств категорий N2 (грузовые свыше 3,5 т, но не более 12 т), N3 (более 12 т), O3, O4 (прицепы свыше 3,5 т, но не более 12 т) - 1,0 мм.
- - для транспортных средств категорий M1 (не более 8 мест), N1 (грузовые не более 3,5 т), O1, O2 (прицепы не более 3,5 т) - 1,6 мм;
- - для транспортных средств категорий M2, M3 (более 8 мест, не более 5 т) - 2,0 мм.
- Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

АВТОМОБИЛИ ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

- По всему периметру цистерны на автоцистернах должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.
- Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.
- Должны комплектоваться переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:
- С технической допустимой максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;
- С технической допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;
- С технической допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;
- Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);
- Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:
- Не менее чем двумя противоткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;
- Двумя знаками аварийной остановки;
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;
- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;

АВТОМОБИЛИ ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

- На цистерне должны размещаться два знака "Опасность", знак "Ограничение скорости", мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.
- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.
- Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.
- Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена".
- Не допускается отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.

УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКОЙ, ОГНЕТУШИТЕЛЕМ И ПРОТИВООТКАТНЫМИ УПОРАМИ

- Транспортные средства категорий M (легковые) и N (грузовые не более 3,5 т) комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной)
- Транспортные средства категории M3 (более 8 мест, более 5 т) класса II (междугородный НефАЗ) - тремя аптечками первой помощи (автомобильными).

- Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.
- Транспортные средства категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.
- Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории М1 оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л.
- Транспортные средства категорий М2, М3 и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л.
- Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

ОТСУТСТВИЕ ВНЕСЕННЫХ В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЗМЕНЕНИЙ в нарушение установленного порядка, в части, кузовов, бортов грузовой платформы, дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии)

АКТ № _____
осмотра транспортного средства

Дата: «__» _____ г.

ФИО проверяющего (комиссия):

_____ (указать ФИО, должность, место работы),

_____ (указать ФИО, должность, место работы),

_____ (указать ФИО, должность, место работы),

составила настоящий акт о нижеследующем,

1. В ходе осмотра транспортного средства:

_____ (полное наименование, год выпуска, гос.номер)

установлено, что:

_____ (описание транспортного средства)

_____ (внешние видимые повреждения)

Выводы: _____

2. Акт составлен в _____ экземплярах.

_____ (ФИО, подпись)

_____ (ФИО, подпись)

_____ (ФИО, подпись)